

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

3-1-1990

WMU-främmande från Dubai

Anonymous

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Tullen i samarbete med bl a Redareföreningen:

Vädjar om tips på jakt efter "dödens kurirer"

En samverkan mot narkotikasmuggling har startats enligt en överenskommelse mellan Redareföreningen, Hamnförbundet, Speditörförbundet och Tullverket. Tullverkets främsta syfte är att få folk i branschen att reagera på "konstigheter" och att tipsa tullen om dem.

-Narkotikasmuggling är vårt största problem, och vi är tacksamma för alla tips vi kan få för att stoppa dessa dödens kurirer, säger Lars Åberg, chef för tullkriminalsektionen. Narkotikasmuggling kan förekomma på de mest variationsrika sätten, och något mönster går inte att slå fast. Det går inte heller att peka ut någon som typisk smugglare. Däremot går det att få upp ögonen för avvikande företeelser inom transportväsendet som borde stämma till misstänksamhet, enligt Lars Åberg.

Ett exempel på misstänklighet är mannen som på en fraktkontainer i Varberg undrade om firman kunde frakta hans Mercedes till Köpenhamn.

-Enklaste vägen till Köpenhamn för en Mercedes är leden Helsingborg-Helsingör, men expeditionen reagerade inte på att mannen skulle anlita en speditör, berättar Hans Ternér, tullförvaltare vid tullkammaren i Varberg.

Därför vädjar tullen till bl a fartygsbesättningar att hålla ögonen öppna inför exempelvis

- * omdestination av laster eller containers från narkotikaproducerande länder,

- * till synes omotiverade direktiv eller önskemål om lastning, lossning och uppställning av containers eller val av transportsätt,

- * orimligt långa och krokiga transportvägar,

- * besök av obehöriga ombord i hamnar,

- * att bli ombedd av okända personer att ta hand om paket eller annat från främmande land till Sverige mm.

-När det gäller containers

är det inte ovanligt att de fraktas runt Europa flera varv. Narkotikan kan hänga kvar hur länge som helst, det kan ligga i botten där man inte ser det, berättar Lars Åberg.

Informationsmaterial ska utarbetas i samarbete med de fackliga organisationerna. Materialet ska rikta sig till olika besättningskategorier utifrån deras uppgifter ombord för att underlätta deras medverkan i jakten på narkotikasmuggling. Av materialet ska även framgå vart man kan vända sig med sitt tips och att man får vara anonym. Materialet ska distribueras bl a till fartygens anslagstavlor.



Stenciler och annat info-material ska tas fram tillsammans med facket.

Stopp för flykten av filippinska sjömän

En ny lag skall försvåra flykten av filippinska sjöbefäl och besättningsmän till utländska fartyg, omtalar Lloyds List International.

Bakgrunden är att "Piratagenter" värvar besättningar till bättre betalda anställningar i utländska rederier, vilket medför brist på arbetskraft i den filippinska sjöfarten, som är av vital betydelse för landet. Filippinerna består av inte mindre än 7 100 öar.

Lagen innebär att praktiken till sjöss minskas genom simulatorutbildning så att man på så vis snabbare får fram besättningar till den inhemska trafiken och vidare införs restriktioner för sjöbefäl som vill ta hyra i utländska rederier.

WMU-främmande från Dubai



Fartygsbefälsföreningen och Maskinbefälsföreningen har haft visit av Abdul Noor Mir Abdul Rahman från kommunikationsdepartementet i Dubai, som studerar vid World Maritime University i Malmö.

Under sitt uppehåll i Sverige besöker han också olika sjöfartsorganisationer för att informeras om svenska förhållanden.

Här hälsas han välkommen av SFBFs Ulf Hallström, till vänster ses SMBFs Björn Karlsson.

Foto: Kerstin Björnström