

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

10-9-1989

Nya VDn för Redareföreningen

Karin Zillén

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

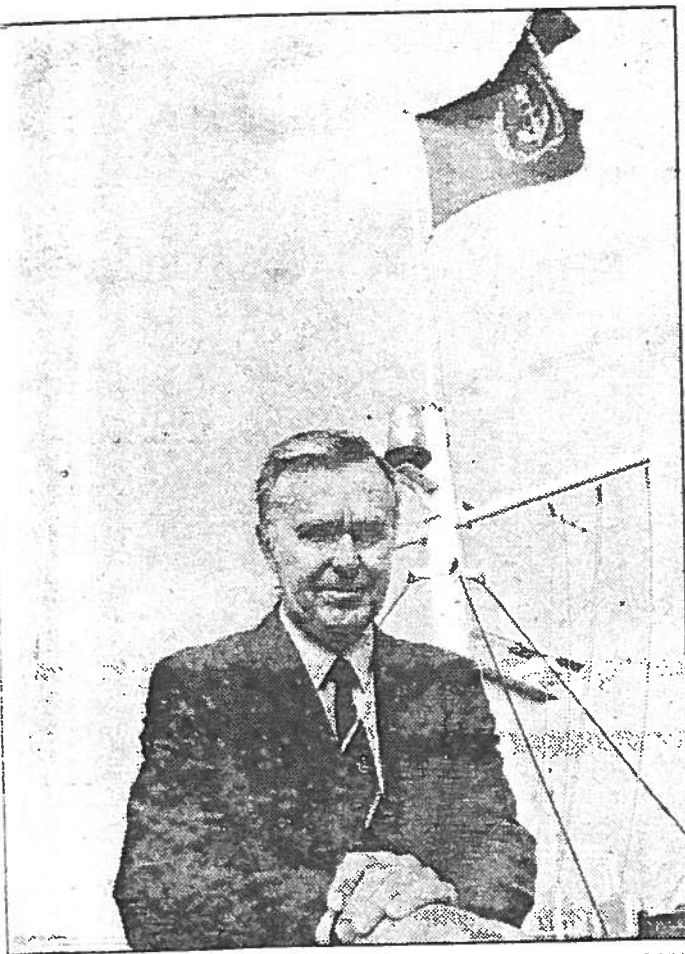


FOTO: ROONY JOHANSSON/TT-Bild

Trenden har vänt. Svensk Rederinäring har börjat återhämta sig. Samtidigt får redareföreningen en ny VD. Erik Nordström, Malmö. Han tillträder vid årsskiftet.

Nya VDn för Redareföreningen

Ökar facksamarbetet

MALMÖ-TT.

Rederinäringen börjar återhämta sig efter en rad krisår och nu beställer rederierna nya fartyg på löpande band. I denna brytningstid tillträder Erik Nordström som ny VD för Redareföreningen.

En av hans första åtgärder blir att försöka mjuka upp det mycket kärva förhållandet mellan föreningen och de fackliga organisationerna.

– Nu när vi ser en ljusning för branschen finns det större utrymme för oss att agera gemensamt i vissa frågor. Då ökar också våra möjligheter att få politiskt gehör, säger Erik Nordström.

Som exempel på branschfrågor, där parterna borde kunna enas om att driva en gemensam linje, nämner han finansieringen och nyansaffningen av fartyg, fartygsskattfrågor och sjöfartsverkets regelsystem.

Samma mål

– Redare och ombordanställda har ju ytterst samma målsättning – en sund näring med säkra arbetstillfällen.

Kontakterna mellan Redareföreningen och de fackliga organisationerna sjöfolksförbundet, maskinförbundet och fartygsbefälsförbundet har länge varit ytterst infekterade.

Arbetsgivare och fack har bråkade om anställningstryggheten vid utflaggning av svenska fartyg, lönerna och ett svenskt internationellt fartygsregister, SIS.

SIS har varit en hjärtefråga för Redareföreningen. Ett sådant register innebär att fartyg under svensk flagg får rätt att anställa utländska besättningar och betala löner efter internationella normer.

Föreningens linje har under lång tid varit att ett SIS är en absolut nödvändighet för att svenska redier skall kunna hävda sig i den internationella konkurrensen.

Sjöfolksförbundet anser däremot att det är ett antifackligt förslag som skulle göra att svenska sjömän mister jobbet.

Erik Nordström konstaterar att även kommunikationsdepartementet sagt ifrån att ett svenskt internationellt fartygsregister inte kan komma ifråga. Han är också öppen för att det kan bli andra frågor som får högsta prioritet när han efter-

träder Gunnar Högberg vid årsskiftet.

Ta kontakt

– Jag kommer att ta kontakt med alla medlemmar för att få reda på vad Redareföreningen skall koncentrera sig på. Efter som föreningen har funktionen både som arbetsgivarorganisation och branschorganisation så bör den inte syssla med mer än vad medlemmarna uttryckligen önskar.

VD-bytet inom Redareföreningen kommer att medföra ett mer sansat debattklimat, tror Sjöfolksförbundets ordförande Anders Lindström.

– De senaste fyra-fem åren har det varit oavbrutna konfrontationer mellan oss och föreningen, säger han.

Det är ingen hemlighet att de ombordanställdas fackliga organisationer ser fram emot årsskiftet, då Erik Nordström tar över rodret i Redareföreningen.

Fartygsregister

Anders Lindström anser också att det finns en rad frågor där det är nödvändigt med ett bättre samarbete mellan redarna och de anställdas organisationer.

De dåliga relationerna mellan Redareföreningen och Sjöfolksförbundet har delvis sin upprinnelse i debatten om ett svenskt internationellt fartygsregister. Sjöfolksförbundet kunde inte acceptera kravet på att redarna skulle få anställa utländsk personal på svensktflaggade fartyg enligt de villkor som gällde i deras hemländer.

– Det är svårt att samarbeta med en organisation som velat ta ifrån oss förhandlingsrätten för anställda på svenska fartyg. Den har inte velat ha med oss att göra över huvud taget, säger Lindström.

– Redareföreningen har låst sig alltför hårt vid frågan om ett internationellt register. Den har blivit isolerad även politiskt.

Nu kanske det kan bli en ändring på det, hoppas Anders Lindström. Erik Nordström är känd och uppskattad sedan sin tid som vice VD, med ansvar för internationella frågor inom Redareföreningen.

– Han har naturligtvis en fördel av att tillträda i ett gynnsamt läge, då lönsamheten är god och rederierna investerar mer än de gjort på 12–13 år, säger Anders Lindström.

KARIN ZILLÉN/TT

