

6-25-1989

Att segla är absolut nödvändigt

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Anonymous, "Att segla är absolut nödvändigt" (1989). *WMU in the News*. 352.
http://commons.wmu.se/wmu_news/352

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

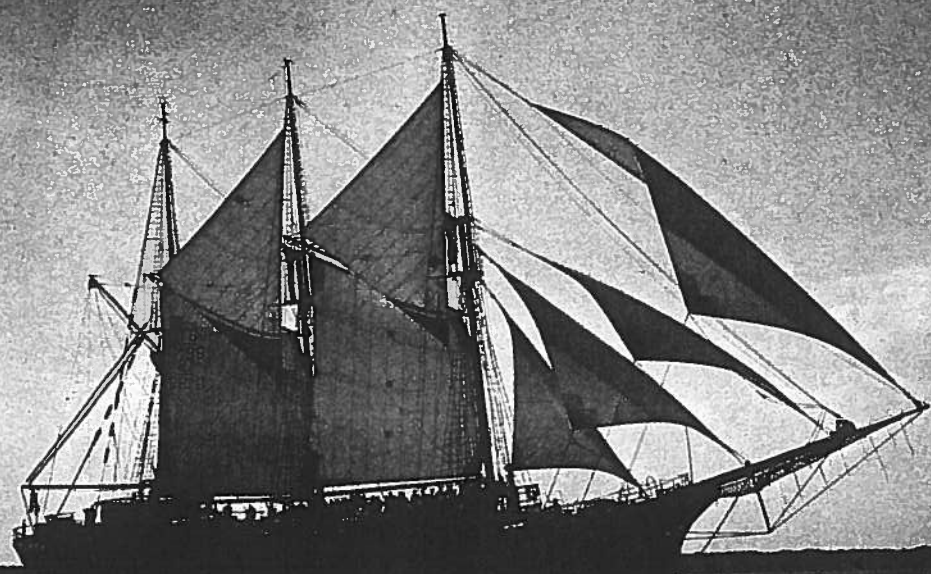
Malmö 25-27 July 1989

170.00.87



CUTTY SARK TALL SHIPS' RACE

ATT SEGLA ÄR ABSOLUT NÖDVÄNDIGT



En tuff seglarutbildning är bra att ha i botten, innan man gör karriär inom sjöfarten. Det påstår några elever vid World Maritime University i Malmö och får medhåll av ett par av sina lärare.

Foto: Peter Törnqvist, Båtliv



– Det är absolut inget krav från vårt universitet, säger Burton S Russell, amerikansk lärare med erfarenhet från US Coast Guard och från seglingar med Eagle. Men visst kan en tid ombord på ett stort segelfartyg ge mycket ifråga om sjömanskap och allmän förståelse för livet ombord, även om det är för helt andra fartyg man utbildas.

– Tillvaron ombord på ett segelfartyg kan inte liknas vid något annat. Den är hård och ingen latmanstillvaro, försäkrar med en mun tre av World Maritime University's studenter.

De är Asrat Amare från Etiopien, Dramane Papiss Cissoko från Senegal och José A L Anselmo från Portugal. På vår bild flankeras de av tv Jan Horck, lärare och Burton S Russell, också lärare.

Eleverna har det gemensamt att de utbildats på stora segelfartyg, innan de bestämde sig för att studera vid universitetet i Malmö. Det enda FN-organ vi har i Sverige och således unikt.



Foto: Peter Adamsson

HÅRD UTBILDNING

Så här säger Dramane Papiss Cissoko med universitetets-utbildning i Dakar, verksam i ett transportbolag i Dakar bla som kapten på en bogserbåt:

– Jag har studerat i Polen, på deras skola för handelsfartyg i Gdynia. Och seglat med Dar Pomorza och systemskeppet Dar Mlodziezy. Utan tvekan en mycket nyttig utbildning, den var hård, mycket hård. Jag minns en resa vi gjorde mellan Gibraltar och Pireus. Vi led brist på vatten, kunde inte tvätta

Tre av eleverna vid World Maritime University i Malmö. De är från vänster till höger:

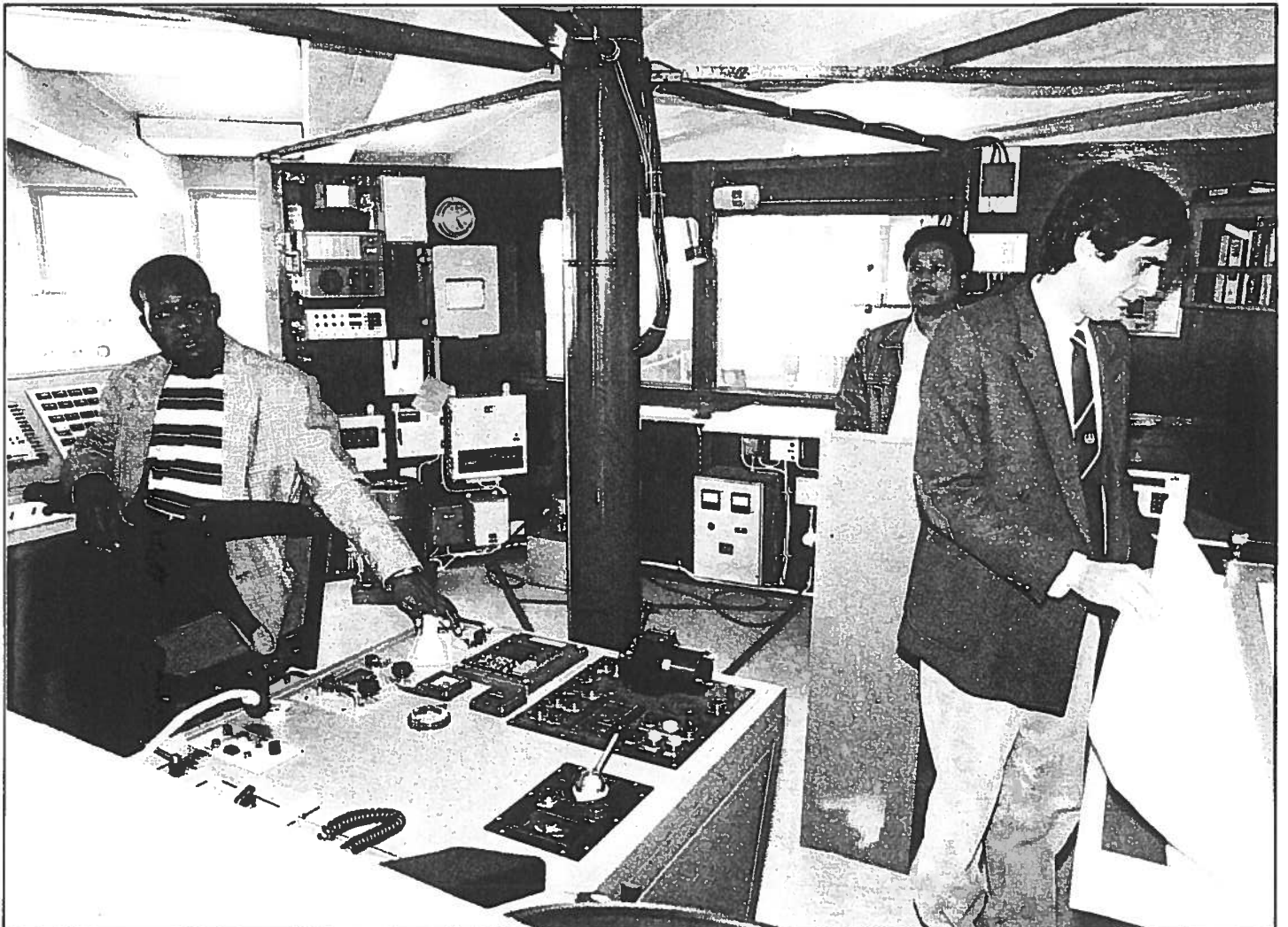
Asrat Amare, Etiopien, Dramane Papiss Cissoko, Senegal och José A L Anselmo Portugal.

I bakgrunden lärarna Jan Horck och Burton S Russell.

oss, utan fick ransonera det för enbart nödvändiga ändamål. Den hårda träning vi fick genomgå var mycket nyttig.

WMU:s utbildningsbrygga

Foto: Peter Adamsson



Nu utbildar han sig i Malmö för att bli lärare och hoppas få ett jobb vid akademien i Ivory Coast. Det lär han få möjlighet till, inte minst därför att utbildningen i Malmö har en mycket hög standard.

DEN FÖRSTE FRÅN ETIOPIEN

Asrat Amare från Etiopien håller med sin kollega.

– Jag vill bli lärare i sjöfartsämnen och har redan studerat vid liknande skolor i Västtyskland och Sovjet.

Han har också varit kapten på olika fartyg tillhörande den etiopiska flottan. Asrat Amare hoppas få vara med och bygga upp utbildningen vid den skola som skall sättas upp i hans hemland inom en snar framtid.

I den västtyska marinen fick han rika tillfällen att träna ombord på Gorch Foch.

– Den tiden gav mig insikter i sjömanskap och jag lärde mig att leva tillsammans med folk från många nationer. Man fick stå ut med svårigheter av många slag. Särskilt när det gällde att klättra upp i toppmasten och sköta seglen. Nattetid var det värst, säger han.

Utbildningen här vid universitetet har en avgörande betydelse för fortsatt karriär hemma i Etiopien.

Det lär nog gå vägen. Asrat Amare är den förste från sitt land att genomgå läraryrket i Malmö.

VIDAREUTBILDNING VIKTIG

José A L Anselmo har en bakgrund som lärare vid sjöfartsskolan i Portugal och har seglat vida omkring i olika befattningar ombord.

Är man lärare i sjöfartsfrågor måste man vidareutbilda sig. Det sker i Malmö.

– Framför allt får man internationell erfarenhet. Den bästa platsen, om inte den enda, är faktiskt här i Malmö, säger han.

– Här får jag veta vad som pågår ute i världen inom mitt fack, tillägger han.

José Anselmos erfarenhet av segling grundlades redan 1970 i Portugal. Det var ombord på A-klassade barken Sagres II, som också brukar delta i Cutty Sark Tall Ships' Race.

José var med på en tremånaders resa över Atlanten för att celebrera portugisernas upptäckt av Brasilien flera hundra år tidigare.

– Det var en ovärderlig upplevelse och gav nya erfarenheter, berättar han.

– Man tränas under extremt hårda villkor och märker snart om man passar, inte minst psykiskt, för ett liv på havet. Alla som vill ha ett jobb på sjön bör gå

igenom metodikutbildning på ett segelfartyg. Då måste man lära sig att "jobba efter boken", säger han.

Lärarna Jan Horck, som seglat med Falken och Burton Russell anser också att utbildning på segelfartyg är värdefull.

– Men, säger de, det är inte alla som har tid eller pengar för en sådan träning. Därför är det heller inte avgörande för eleverna vid universitetet i Malmö om de har varit ombord längre

eller kortare tid på ett segelfartyg.

Klart är att utbildningen och livet ombord och den nära kontakten med elementen har ett fostrande syfte. Det gäller inte minst för besättningarna på fartygen som deltar i Cutty Sark Tall Ships' Race. Främst ger livet ombord svar på frågan: Passar man för ett liv till sjöss?

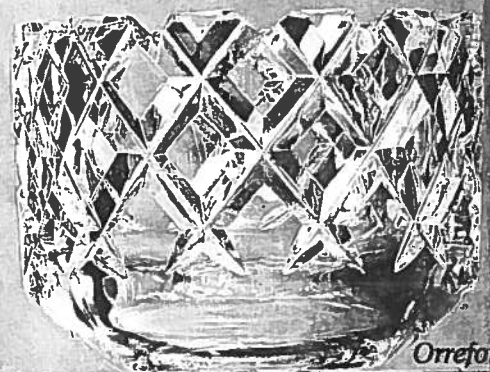
Även dagens moderna fartyg kan ju råka ut för dåligt väder och annat elände.

Det mesta av det bästa!

Kvalitetsvaror från välkända märkesleverantörer av glas, porslin och presentartiklar. Välkommen.



Löfbergs Glas & Porslin
Södra Tullgatan 4, Södergatan 1, Malmö
Tel. 040-104060



Orrefors



Målerås

Lladró