

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

4-4-1989

Bara vinterisen skiljer dem åt...

Kjell Martinsson

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Bara vinterisen skiljer dem åt...

De har inga problem med
isbildning i Malawisjön.

I övrigt skiljer sig inte ar-
betet som hamnchef i Mala-
wi så mycket från Thomas
Åhsbergers hamnchef i
Karlstad.

Det är därför J. Levi
Mkawa är i Karlstad den
här veckan.

Levi Mkawa är i Sverige för
att lära. Han är visserligen re-
dan sjökaptan, lärare vid den in-
hemska marinskolan och dess
examinator. Men han vill lära
sig mera om det administrativa
arbetet i en insjöhamn.

Malawi är till ytan ungefär en
tredjedel så stort som Sverige.

Befolkningen är ungefär lika
stor som här, och till det kom-
mer 700 000 flyktingar från Mo-
cambique. De flyr från trakas-
serande sydafrikanska trupper
oroligheter som också i hög
grad försvarar Malawis möjlig-
heter att nå sina exporthamnar.

Det är därför som man i Ma-
lawi nu arbetar intensivt med
att bygga upp nya transportvä-
gar till kusten, samtidigt som
man vill öka transporter på
Malawisjön. Och det är här
Levi Mkawa ska göra sin insats.

Vill lära sig allt

Men först vill han lära sig me-
ra om allt som har med arbetet
i en insjöhamn att göra. Han är
en av 97 utländska studenter, i

huvudsak från utvecklingslän-
derna, i årets kull vid World
Maritime University i Malmö.

Universitetet drivs delvis i
FN:s regi och studenternas stu-
dier bekostas av FN och de eg-
na staterna. Det är ett stort pro-
jekt som har pågått sedan 1970.

— Malawisjön är sex gånger
så lång som Vänern. Nu utveck-
lar vi två hamnar, en i den nor-
ra och en i den södra änden av
sjön. Vi söker ett alternativ till
vår nuvarande exporthamn och
hoppas också kunna öka in-
landstransporterna på sjön,
berättar Mkawa.

— Av våra exportinkomster
försvinner 40 procent i rena
transportkostnader. Lyckas vi



Foto: PATRICK JOHANSSON

Levi Mkawa är i Karlstads hamn för att se och lära, av bland andra Thomas Åhsberger, hamnchef i Karlstad. I december återvänder han hem efter 1,5 år i Sverige, för att ta hand om administrationen av hamnarna i den betydligt större Malawisjön.

med det här projektet minskar
de kostnaderna väsentligt. Fast
det förutsätter förstås att vi kan

administrera och sköta hamn-
arna effektivt, säger J Levi
Mkawa och återgår raskt till si-

na studier av hamnkaptan Åhs-
bergers arbetsbeskrivning.

Kjell Martinson

nya utvecklings- och utbildnings- och språk- och... 10.000