

6-27-1986

Universitetet gör stan världsberömd : Malmös
Marinuniversitet lockar befattningshavare från när
och fjärran University makes city world famous :
Malmö's maritime university attracts officials from
near and far

Rode Möller

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Möller, Rode, "Universitetet gör stan världsberömd : Malmös Marinuniversitet lockar befattningshavare från när och fjärran University makes city world famous : Malmö's maritime university attracts officials from near and far" (1986). *WMU in the News*. 249.
http://commons.wmu.se/wmu_news/249

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

EN.473/cc/eh

13 August 1986

University makes city world famous

Malmö's maritime university attracts officials from near and far.

By Rode Möller.

Malmö: The WMU, World Maritime University in Citadellsvägen, is on the verge of making Malmö world famous. At least in maritime circles. Firstly it is the only university of its kind in the world, the education is good, the teachers are good, - yes, everything is good apart from the finances.

Responsible for these words is Mr. C.P. Srivastava, Secretary-General of the International Maritime Organization in London. He is also Chairman of the Board of the WMU. The Board has met in the Malmö City Hall for two days to discuss important questions regarding the university's future.

It was in 1983 that the university began. The little over 300 students who have either already graduated or are still studying here represent no less than 80 different developing countries.

And it is mainly for the sake of developing countries - though also for the world's marine environment at large - that the university came to be.

For the well-qualified

The aim of the education is to teach already trained marine officials more about safety at sea and how to avoid pollution of the maritime environment, i.e. the water where one sails.

"We have to have global cooperation on this front", Mr. C.P. Srivastava says.

The education is for two years and at present 85 students are enrolled every year, although the intention is that this shall be 100.

Developed countries, such as Sweden, have no need to send students to the university, here we already have the advanced technical know-how that is needed.

"Developed countries want to educate officers and engineers but they have no teachers", Mr. C.P. Srivastava says.

Under the UN

The WMU comes under the UN and from there a suitable country in which to locate this education was sought. Sweden, and Malmö, offered their services and that's the way it came about.

"Malmö's good reputation is known throughout the world," the Secretary-General says.

Those who study here have reached high positions in their respective home countries. Furthermore, they have made friends from all over the world, which can be the foundation for true global cooperation.

Lacks money

If only the university's financial situation had been better everything had been perfect according to the Secretary-General, Mr. Srivastava.

The university "costs" 5.2 million dollars according to the budget for next year. Of this sum the Swedish state pays a third. Malmö provides free premises. The UN's contribution is 1.2 million dollars and Norway's 500.000.

"These are the three big contributors", the Secretary-General says.

Over and above these, sponsors and contributors are sought among governments, international organizations, shipping companies, private persons - in fact everywhere.

Appeal for help

One group of those developing countries from where the students come can afford to foot the bill themselves, the others cannot.

One student "costs 13.000 dollars here. And Mr. C.P. Srivastava is at present appealing to each and all to support the university. One can pay for one student, two, three, however many one can and will.

At its meeting the Board adopted the first Five-Year Plan, which shall be on-going. The five year plan will be amongst other things an "insurance" for the university's continued operation.

"We are extremely pleased that many international organizations with maritime connections are now attracted to Malmö", the Rector of WMU Mr. Erik Nordström says. Several have already held or have decided to hold future seminars and annual meetings in Malmö and then in cooperation with the WMU.

Article in Arbetet 27 June 1986.

Universitetet gör stan världsberömd

Malmös Marinuniversitet lockar befattningshavare från när och fjärran

Av RODE MÖLLER

MALMÖ: WMU, World Maritime University vid Citadellsvägen, håller på att göra Malmö världsberömt. Atminstone i marinas kretsar. För det första är det det enda universitetet i sitt slag i världen, utbildningen är bra, lärarna är bra — ja, allt är bra utom ekonomin.

Bakom dessa ord står C.P. Srivastava, generalsekreterare i den internationella sjöfartsorganisationen i London. Han är också ordförande i styrelsen för WMU. Styrelsen har, under två dagar, träffats i Malmö rådhus för att dryfta viktiga frågor om universitetets framtid.

Det var 1983 som universitetet startade. De drygt 300 studenter som antingen redan utexaminerats eller nu studerar här representerar inte mindre än 80 olika U-länder.

Och det är främst för U-ländernas skull — fast också för hela världens marina

miljö — som universitetet kommit till.

För högtbildade

Målet med utbildningen är att lära redan högtbildade marins befattningshavare om säkerhet till sjöss och hur man ska förhindra förorening av den maritima miljön, dvs de vatten där man seglar.

Vi måste få ett globalt samarbete på den fronten, säger C.P. Srivastava.

Utbildningen omfattar två år och just nu tar man in 85 nya studerande varje år, men maningen är att det ska bli 100.

Uvecklade länder, som t ex Sverige, behöver inte sända studerande till universitetet, här har vi redan det höga tekniska kunnande som behövs.

— U-länderna vill utbilda officerare och ingenjörer men de har inte några lärare, säger C.P. Srivastava.

Under FN

WMU sorterar under FN, och därifrån letade man efter ett passande land att placera denna utbildning i. Sverige, och Malmö, erbjöd sig och på den vägen är det.

— Malmös anseende är bra överallt i världen, säger generalsekreteraren.

De som studerat här har nått höga positioner i sina respektive hemländer. Dessutom har de fått kamrater från hela världen, vilket kan bli grunden för ett globalt samarbete.

Saknar pengar

Hade bara universitetets ekonomi varit bättre så hade allt varit perfekt enligt generalsekreterare Srivastava.

5,2 miljoner dollar "kostar" universitetet enligt budgeten för nästa år. Av den summan betalar svenska staten en tredjedel. Malmö ställer upp med gratis lokaler. FN bidrar med 1,2 miljoner dollar och Norge med 500.000.

— Detta är de tre stora bidragsgivarna, säger generalsekreteraren.

Utöver detta får man olika

sponsorer och bidragsgivare, bland regeringar, internationella organisationer, redorer, privatpersoner — ja överallt.

Vädjar om stöd

En del av de U-länder varifrån eleverna kommer kan själva betala för dem, andra inte. 13.000 dollar "kostar" en studerande här. Och C.P. Srivastava vädjar nu till alla och envar att stödja universitetet. Man kan betala en student, två, tre, hur många man kan och vill.

Styrelsen antog vid sitt möte sin första femårsplan, som ska bli rullande. Femårsplanen ska bli vara en "försäkring" för universitetets fortsatta verksamhet.

— Vi är mycket glada över att många internationella organisationer med sjöfartsanknytning nu dras till Malmö, säger rektor för WMU, Erik Nordström. Flera har redan hållit eller beslutat att framtiden hålla seminarier och åramöten i Malmö och då i samarbete med VMU.