

1-1-1985

WMU skola för all världens nationer i Malmö

CA

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

A, C, "WMU skola för all världens nationer i Malmö" (1985). *WMU in the News*. 202.
http://commons.wmu.se/wmu_news/202

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

No. 33185



THE WORLD MARITIME UNIVERSITY

WMU, skola för all världens nationer i Malmö



(1985)

En liten del av WMU:s "multinationella" elevkår.

The World Maritime University, klingar det stolta namnet på gamla Sjöbefälsskolan i Malmö, där elever från hela världen numera får sjöfartsutbildning på hög nivå, med tyngdpunkten på säkerhetsfrågor rörande lasthantering och navigation.

WMU, som flyttade in här i Juli 1983, sorterar under IMO, d.v.s. International Maritime Organisation, som i sin tur är en utlöpare från FN, ett släktskap som syns på den blå flaggan med lagerkransen som vajar från skolans tak.

• 70 NATIONALITETER

Eleverna på universitetet kommer från 70 olika länder och man har en lärarstab från ett dussintal länder för närvarande, säger professor Gunther Zade, vice rektor på WMU i Malmö. Undervisningen har tre huvudinriktningar och omfattar bl.a. en kurs som rör tek-



Professor Gunther Zade, bland installationerna på WMU:s tak.

nisk och säkerhetsmässig administration inom rederinäring, medan en annan gren är utbildning och lärarkrafter till nautiska och maskintekniska linjer på sjöbefälsskolor runt om i världen, berättar Zade.

• SJÖFARTSBAKGRUND

På de här två linjerna har eleverna redan maritim utbildning när de börjar på WMU, vanligtvis sjökapten eller sjöingenjör och det är bara på den allmänna administrativa linjen, som det finns elever utan tidigare sjöfartsutbildning och det är också här som universitetets kvinnliga elever återfinns, förklarar Zade.

• REGERINGS-TJÄNSTEMÄN

Utbildningen på allmänna linjen är upplagd för att ge eleverna den kunskap som behövs för att kunna jobba på regeringsnivå inom t.ex. sjöfartsdepartementen i länder där man håller på och bygger upp en maritim administration. Det här är en uppgift som WMU mer eller mindre ser som sin ledstjärna, säger Gunther och syftar på just överföringen av kunskap från etablerade sjöfartsnationer, till länder som befinner sig på utvecklingsstadiet i det avseendet.

• FRÅN KINGSTON TILL MALMÖ

En "typisk" elev på den här linjen, eller General Administration Course, som den heter på WMU, är Lucy Kitchin från Kingston, Jamaica. Lucy som gått på WMU sen mars 1984 är klar i december i år och berättar att hon studerar här på uppdrag av regeringen i sitt hemland, där hon normalt arbetar i premiärministerns kabinett.

På Jamaica forcerar man för närvarande arbetet med den maritima utvecklingen och speciellt när det gäller administrativ utvecklingen och speciellt när det gäller administrationen, som man är angelägen om att effektivisera i och med att det beslutats att det FN-organ som ska reglera exploateringen av havsbotten i framtiden, kommer att få sitt säte på Jamaica, berättar Lucy. Förmodligen så blir det ett arbete inom det organet, eller någonting i hamnstyrelsen i Kingston, som väntar när jag kommer hem igen, säger Lucy som främst går på WMU för att sätta sig in i internationell sjölagstiftning.

• LUGNT OCH SKÖNT!

När jag frågar Lucy vad hon tycker om Malmö, så drar hon lite på svaret och klämmer till sist fram att, den är lite tråkig den här stan, men tillägger sen med ett avväpnande leende att den är lugn och skön och idealisk att studera i,



Lucy Kitchin från Jamaica, studerar bl.a. sjölagstiftning i Malmö.

utan alltför mycket frestande nattliv. I Skanes huvudstad Köpenhamn, har Lucy varit flera gånger i samband med studieresor och skulle kännas för lugnt i Malmö, så kan man ju göra som malmöborna och ta båten dit, säger hon och skrattar.

För Lucy, som har engelskan som sitt modersmål, bereder språket inga problem i studierna, eftersom all undervisning på WMU, försiggår på den stora sjöfartsnationens tungomål och faktiskt går väldigt smidigt, även om vi försöker ta reda på elevernas kunskaper i engelska innan de kommer hit och sen sätter in intensivutbildning för dem som behöver, säger Gunther Zade.

• MALMÖ, IDEALISKT LÄGE

Professor Zade, har i likhet med Lucy, synpunkter på Malmö och

sarskitt stans läge, som han tycker är helt idealiskt för WMU, med närheten till kontinenten och alla europeiska storvarv och utbildningsanstalter för sjöfartare inpa knutarna. Kockums, som ligger så att säga vägg i vägg med skolan, har vi t.ex. ett mycket fint samarbete med, poängterar Zade som är tacksam för all "know-how" som Kockums specialister delar med sig av under gästföreläsningar på WMU.

Själv trivs jag mycket bra i Malmö och det har jag intryck av att eleverna också gör, säger Gunther som själv kommer från Bremen och påpekar att erfarenheter från de tyska universiteterna visar att de bästa studieresultaten uppnås i de mindre universitetsstäderna, där livet i likhet med Malmö, flyter i lite lugnare puls.

TEXT & BILD:
CA

