

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

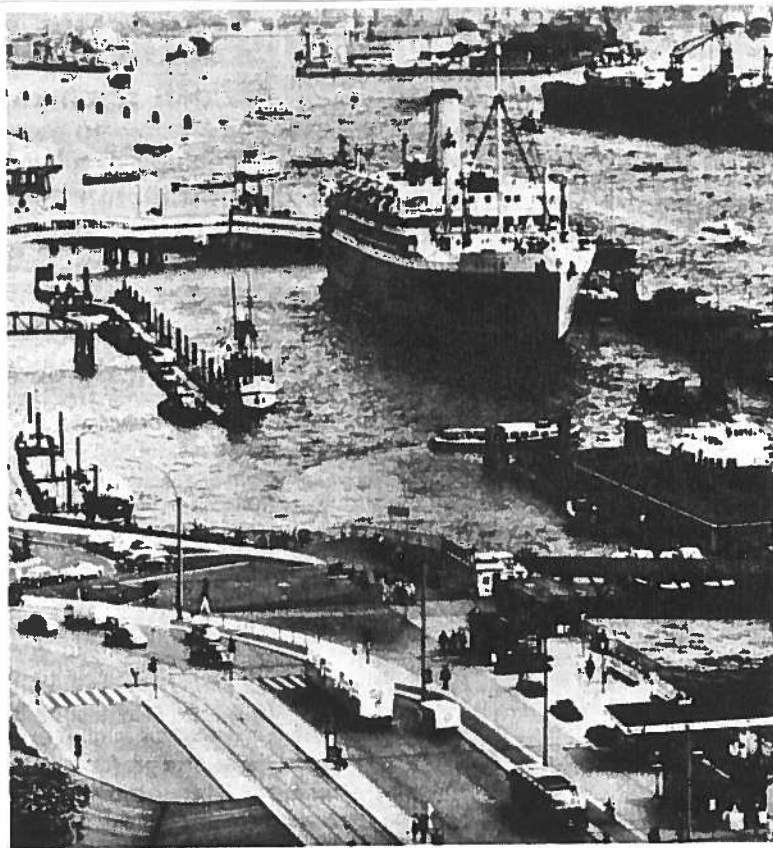
9-1-1984

Världssjöfartsuniversitet i Malmö

Stig Hellman

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.



Hamburgs internationella storhamn är bl a centrum för handeln med Östeuropa och tredje världen.

FN-organet International Maritime Organization som ligger bakom detta unika sjöfartsuniversitet framhåller just att utbildningen är det viktigaste projektet i organisationens arbete för ökad sjösäkerhet och förbättrat skydd av havsmiljön mot föroreningar från fartyg.

— Det är med både tillfredsställelse och stolthet vi konstaterar att Sverige har en så världsunik utbildningsinstitution som ger personal från främst utvecklingsländerna en avancerad utbildning i sjöfartstekniska och administrativa ämnen. Den stora efterfrågan på studieplatserna visar att universitetet fyller ett verkligt behov och att man världen över är medveten om den stora betydelse utbildningen har för sjöfarten. Från svensk sida — regeringen och Malmö kommun — utgår ett betydande ekonomiskt stöd till universitetet liksom från FN:s utvecklingsprogram UNDP och ett 40-tal länder, säger kommunikationsminister Curt Boström.

Världssjöfartsuniversitet i Malmö

Den gamla slitna klyschan att "det som stort sker sker i tysthet" kan utan reservationer överföras på The World Maritime University.

Vad är det?

Ja, en fråga som säkert merparten svenskar ställer sig och ändå finns detta universitet i Malmö. I f d Sjöbefälsskolans lokaler ges idag sjö- och shippingfolk från U-länder en gedigen vidareutbildning i de alltmer komplicerade sjöfartsfrågorna.

Världssjöfartsuniversitetets födelsedag är den 4 juli 1983. Projektet är i verklig mening av global dignitet med support från ett 40-tal länder och elever från över 50 nationer, säger universitetets entusiastiske rektor *Sölve Arvedson*, tidigare i samma funktion på dåvarande Sjöbefälsskolan. Givetvis har han sjökaptensexamen och många års yrkeserfarenhet till sjöss.

Äntligen träningscenter

Problemet för sjöbefäl och shippingfolk från U-länder är bristen på vidareutbildning och träning för de stora krav som idag ställs på sjöbefäl. Utvecklingen av såväl fartyg som navigeringsutrustning har ju gått med en enorm fart de senaste decennierna.

— Varför just Malmö? Ja, till en del beror det givetvis på att vi hade perfekta lokaler lediga och även bostadsfrågan löst för de 150 elever The World Maritime University skall utbilda per 2-årsperiod. Sverige har också ett gott rykte som sjönation, och dessutom garanterade regeringen ett årligt anslag motsvarande en tredjedel av driftskostnaderna, berättar *Sölve Arvedson*.

"Skollov" vintertid

Få om någon av universitetets elever är vana vid det svenska vinterklimatet även om det ju i Malmö inte är så avkylande. Av den anledningen har man "sommarlov" under december och januari.

Utan tvekan behöver eleverna ett ordentligt lov under läsåret. Utbildningen är 2-årig och innehåller också en rad praktiska inslag. Det kan vara studier på ett varv i Japan eller utbildning i skeppsmätningsteknik hos en sådan institution i USA o s v.

Erfaret folk

För att kunna hänga med i den avancerade utbildningen krävs inte bara en grundlig skolning utan också praktisk erfarenhet. — De här kraven innebär att vi inte har så många ungdomar utan medelåldern ligger kring de 30 åren.

Universitetet har fyra fakulteter. En ger en allmän utbildning i sjöfartsadministration. Glädjande nog med tanke på all den miljöförstöring som skett till sjöss i modern tid ägnas stor del av utbildningen åt havsmiljöfrågor. En fakultet utbildar lärare i marina ämnen och en annan ger utbildning i ledning av t ex rederier.

Nyckeln till säkerhet

Kommunikationsminister *Curt Boström* sade på Världssjöfartens dag bl a att den här formen av vidareutbildning är nyckeln till säkerhet och framsteg inom sjöfarten.

Inga svenska lärare

När Svensk Handel besökte universitetet frapperades vi inte främst av den kosmopolitiska samlings eleverna utgör utan av det förhållandet att ingen svensk lärare finns.

— Nej, det har blivit så att de åtta fasta professorer vi har besatts av icke svenskar. Därmed dock icke sagt att svenskar skulle vara bannlysta som professorer på universitetet, framhåller *Sölve Arvedson*.

Givetvis är undervisningsspråket sjöfartsspråket engelska, vilket för icke engelsktalande elever gör studierna extra jobbiga.

— Vi råder bot på detta genom att eleverna får gå intensivkurser i engelska. Och när jag säger intensivkurser så menar jag det också, säger *Sölve Arvedson* med ett leende.

Och det skall väl också sägas, vilket givetvis inte är nödvändigt, att några disciplinsvårigheter brottas man inte med.

— Nej, våra elever har varit ute i livet och fått lära sig att ta ansvar något som de också känner när det gäller studierna. För oss i skolledningen och för lärarna är det här ett utomordentligt stimulerande jobb, säger *Sölve Arvedson* och bär verkliga syn för saken!

Stig Hellman