

8-16-1984

Utbildning på backen sparar liv till sjöss

Peter Lange

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Lange, Peter, "Utbildning på backen sparar liv till sjöss" (1984). *WMU in the News*. 182.
http://commons.wmu.se/wmu_news/182

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Utbildning på backen sparar liv till sjöss

Stort behov i tredje världen av kunnigt sjöfolk

□ Av PETER LANGE

— Jag klagar inte, men Malmö är kanske lite lätt konservativt...

Det säger kapten F C Bob-Jones från Sierra Leone, som tillsammans med 135 andra från 59 länder just nu studerar vid Internationella sjöfartsuniversitetet, World Maritime University (WMU) i Malmö. Och den som har stått på fartygsbryggan i 16 år och dessutom varit bosatt i London större delen av tiden har ju onekligen ett imponerande material att jämföra med.

Men nu har kapten Bob-Jones mönstrat av för gott. I mars påbörjade han en tvåårig kurs vid WMU och när han kommer tillbaka till Sierra Leone är han färdig rederiinspektör.

— Sierra Leones handelsflotta är av blygsamt format,



Isolerat

Kapten Bob-Jones är nöjd med utbildningen men tycker att livet i Malmö ibland blir lite isolerat. Och han får medhåll av kurskamraten Zackaria Mori från Tanzania.

— Vi har inte mycket kontakt med lokalbefolkningen. Det är som att leva på en ö.

Även Zackaria Mori är en blivande rederiinspektör — han kommer så småningom att arbeta med sjöfartsfrågor på transportministeriet i Tanzania.

U-länder

Det är ingen tillfällighet att de båda kommer från vad vi brukar kalla utvecklingsländer. WMU har nämligen hittills tagit emot studenter enbart från dessa länder.

Bakgrunden är de stora problem som den internationella sjöfarten har att brottas med.

Handelsfartygen har med tiden blivit allt mer komplicerade. Högteknologin har slagit igenom både på däck och i maskinrum. För inspektion och kontroll av dessa fartyg krävs kvalificerad personal.

Olyckor

Ett stort antal olyckor med förluster i både liv och material inträffar varje år till sjöss. För att säkerheten ska kunna förbättras krävs kompetenta haveriutredare.

Inget utvecklingsland har i dag möjlighet att utbilda personal för så här kvalificerade arbetsuppgifter. Ofta har man inte heller en egen sjöbefälsutbildning — och att skicka folk på dyrbara kurser utomlands har de flesta helt enkelt inte råd med.

Lösningen på problemen blev WMU i Malmö, som är

tionz (IMO) med högkvarter i London.

Samordnare

På universitetet i Malmö utbildas allmänna sjöfartsadministratörer, som kommer att fungera som samordnare på departementsnivå, sjöfartsinspektörer för både däck och maskin, rederiinspektörer samt lärare för sjöbefälsskolor som ska syssla med utbildning av blivande sjökaptener och sjöingenjörer.

— Universitetet är oerhört viktigt för den internationella sjöfarten, menar WMU:s rektor, Sölve Arvedson.

— Det saknar ju motsvarighet i världen.

Och uppslutningen kring skolan har också varit av det imponerande slaget. Den svenska regeringen visade sitt uttalade intresse redan 1980, och Malmö kommun arbetade hårt för att ta hem projektet.

— Nisse (Yngvesson) har gjort en fantastisk insats, bekräftar Sölve Arvedson.

— Han sätter verkligen sprått på folk.

Donationer

Entusiasmen visar sig också i de stora donationer som skolan fått ta emot. I utrustningen ingår bl a system för satellitnavigation, väderprognoser, satellitkommunikation och ekolod. Televerket har lånat ut ett komplett radiokommunikationssy-

rande teknologiska utvecklingen.

Man har ett branddetektor-system som lärmar vid minsta rökutveckling och en komplett kommandobrygga, med bl a flera radarsystem som inte bara sveper på vanligt sätt utan dessutom kan läsas på valfritt "mål" och ge digitala uppgifter om avstånd, kurs, fart och den tid som är kvar innan målet kolliderar med det egna fartyget.

Litet roder

Det enda som möjligen inte är så imponerande på bryggan är själva rodet. Det är nämligen inte större än programväljaren på en ordinär tvättmaskin.

Och eftersom ingen ändå tror på att man kan manövrera en 100.000-tonnare på det sättet har man för säkerhets skull låtit behålla en gammaldags styrpulp med halvtratt.

Totalt uppgår donationerna av teknisk utrustning från rederier och företag till ett värde av cirka 800.000 dollar.

Verksamheten vid Internationella sjöfartsuniversitetet bekostas dels av de 125 medlemsländerna i IMO, dels av United Nations Development Programme (UNDP).

Värdland

Som värdland står Sverige för den största biten, en tredjedel av kostnaderna eller högst en miljon dollar per år. Den årliga budgeten för universitetet ligger runt fyra miljoner dollar.



● Zackaria Mori från Tanzania (t v) och kapten F C Bob-Jones från Sierra Leone går båda en tvåårig kurs för blivande rederiinspektörer. De trivs med utbildningen men känner sig liksom flertalet av studenterna vid Sjöfartsuniversitetet lite isolerade i Malmö.

sieringen så finns det länder som gärna vill öka sitt bidrag. IMO:s generalsekretär, C P Srivastava, var i veckan på hemlighetsfullt besök i Malmö för att behandla en begäran från Norge om att få gå in med

Det hemlighetsfulla i besöket hade ingenting med själva förhandlingarna att göra.

— C P Srivastava är en mycket diskret person, säger Sölve Arvedson.

— Han vill helst inte ha nå-

● Kursadministratör Bertil Wagner vid en av radarskärmarna på Sjöfartsuniversitetets kommandobrygga.

Bild: ERLAND ANDERSSON