

6-1-1984

Världssjöfartsuniversitetet i Malmö i blickpunkten

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Anonymous, "Världssjöfartsuniversitetet i Malmö i blickpunkten" (1984). *WMU in the News*. 177.
http://commons.wmu.se/wmu_news/177

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Världssjöfartsuniversitetet i Malmö i blickpunkten

– Utbildning är nyckeln till säkerhet och framsteg inom sjöfarten, sade kommunikationsminister Curt Boström med anledning av Världssjöfartsdagen den 27 september.

Varje år i september firas Världssjöfartsdagen över hela världen enligt beslut av IMO, FNs fackorgan för sjöfartsfrågor med säte i London. Årets Världssjöfartsdag inföll den 27 september och hade som tema "Globalt samarbete för utbildning av sjöfartspersonal".

Kommunikationsminister Boström sade vidare med anledning av Världssjöfartsdagen bl a: "Utbildningen har av IMO återigen satts i centrum för intresset på en Världssjöfartsdag. Jag tror att det är riktigt att utbildningens betydelse uppmärksammas på detta sätt. Jag menar nämligen att utbildning är nyckeln till säkerhet och framsteg inom sjöfarten, liksom på många andra områden där allt större krav ställs på yrkesutövarna. Och jag delar IMO:s uppfattning att utbildning på sjöfartsområdet är det viktigaste projektet i organisationens arbete för ökad sjösäkerhet och förbättrat skydd av havsmiljön mot föroreningar från fartyg.

I detta sammanhang kan vi notera med tillfredsställelse och stolthet att vi sedan mer än ett år tillbaka här i landet har en institution som är unik i sitt

slag i världen. – Världssjöfartsuniversitetet i Malmö. Universitetet drivs i IMO:s regi och ger personal främst

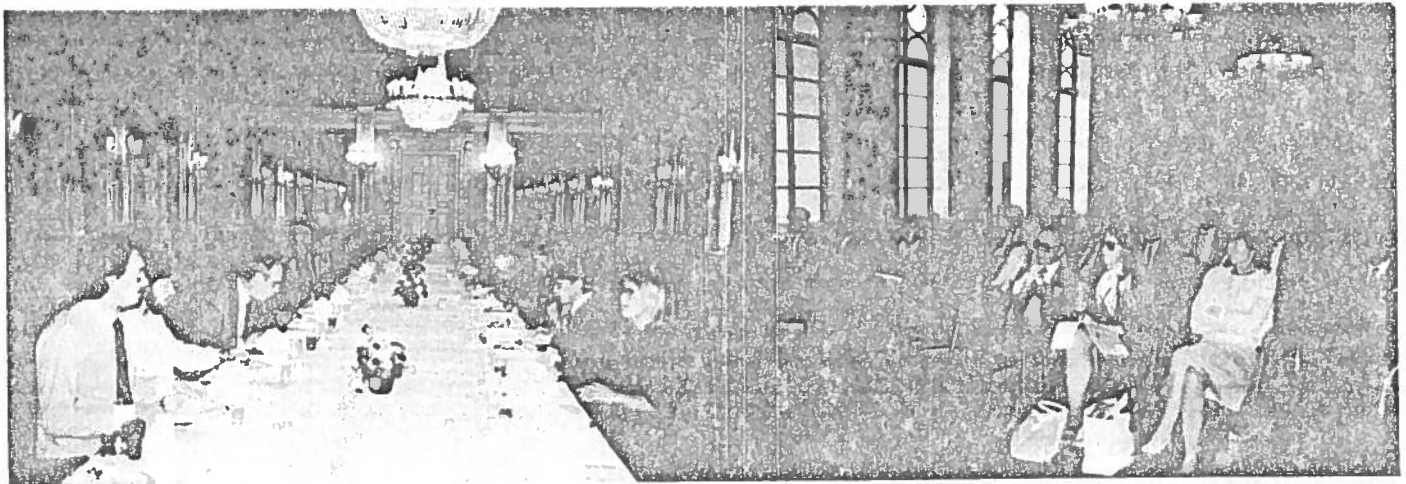


Rektor Solve Arvedson lägger ut texten om WMU.

från utvecklingsländerna avancerad utbildning i sjöfartstekniska och -administrativa ämnen. En stor efterfrågan på studieplatser visar att universitetet fyller ett verkligt behov och att man världen över är medveten om den stora betydelse utbildningen har för sjöfarten. Från svensk sida – från regeringens och Malmö kommuns sida – utgår betydande ekonomiskt stöd till universitet, liksom också från UNDP (FN:s utvecklingsprogram), och många andra länder."

Stilig inramning i Malmö

I Sverige uppmärksammades Världssjöfartsdagen den 27 september av kommunikationsdepartementet som i samarbete med sjöfartsverket och Malmö kommun kallat till en informationsträff i Landstingssalen i Malmö gamla, fina rådhus.



Malmö gamla, fina rådhus utgjorde en stilfull inramning till firandet av Världssjöfartens dag 1984.

WORLD MARITIME, cont:d

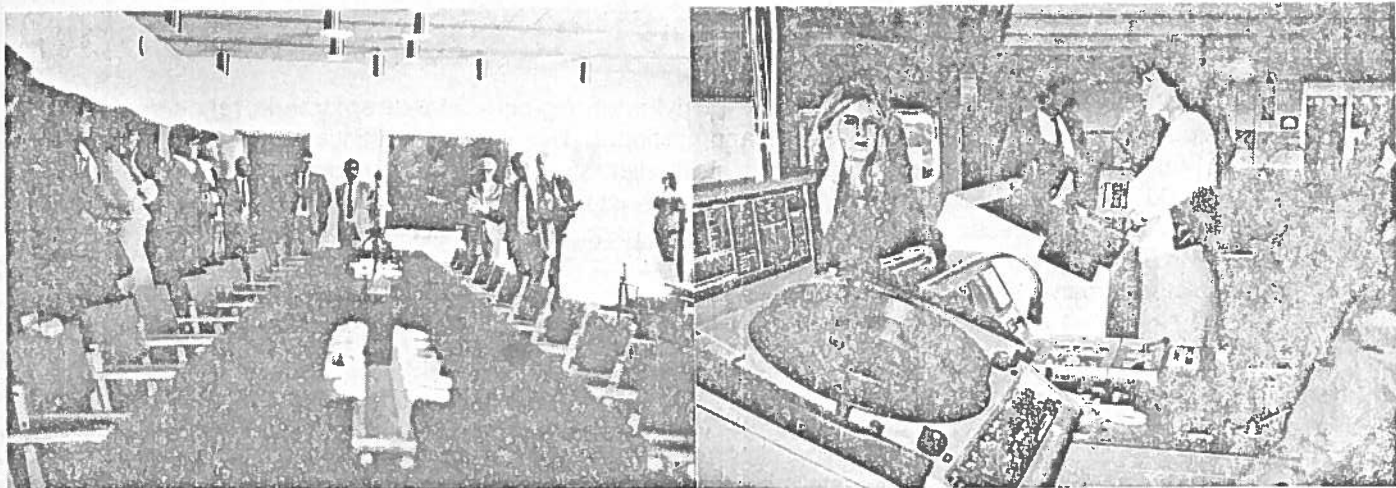
the Capital Fund. May I appeal to all shipowners to support the World Maritime University by a donation to the Capital Fund.

The shipbuilders of the world, who constitute such an important part of the world maritime community, are similarly invited to provide assistance. The manufacturers of equipment and machinery could also help us greatly. So can numerous maritime organizations, port authorities and other individuals.

The World University is a unique example of global co-operation between the developed and the develo-

ping, between the countries of the North and the countries of the South, between the East and the West. It has been described by Norway's Minister for Development Co-operation as "a new platform for peace". With your help this unique institution can be sustained. I appeal to each one of you for donations. These donations may be sent to the Rector of the World Maritime University at Post Office Box Number 500, Malmö, Sweden.

May I, in concluding this message, express once again my sincerest good wishes and my profound gratitude to each one of you for any help which you may be able to provide.



I WMUs pleniasal i Malmö flaggar 59 elevnationers flaggor (t.v.). T.h. ses en del av WMUs toppmoderna brygga som Världssjöfartsdagens gäster fick "provköra".

Vid denna samling, som lockat ett 50-tal sjöfartsmänniskor, höll expeditionschefen i kommunikationsdepartementet Barbro Fischerström ett hälsningsanförande, följt av en kort presentation av IMO av kanslirådet Gösta Lind af Hageby, samma departementet.

Därefter talade avdelningsdirektör Lars Tygesen, sjöfartsverket, om 1978 års internationella konvention om sjöfolksutbildning, certifiering och vakt-hållning, den så kallade STCW-konventionen. Om sjömansutbildning i Sverige talade avdelningsdirektör Rune Forsman, skolöverstyrelsen. Och om svensk sjöbefälsutbildning talade rek-

tor Eric Björkman, institutet för teknik/sjöfart och drift i Kalmar. Sedan fick rektor Sölve Arvedson chansen att berätta om sin hjärtesak – Världssjöfartsuniversitetet i Malmö. Och det kan han tala länge om, vilket han också gjorde, samt om hur utbildningen kommit igång därstädes och fortgår. Allt tycktes peka uppåt utom möjligen ekonomin och kostnaderna i framtiden, till vilket han bl a hänvisade till idén om en fond, som IMOs generalsekreterare och tillika universitetets kansler, C P Srivastava, utvecklar i sitt tal inför Världssjöfartsdagen här intill.

Efter en förträfflig lunch i Malmö råd-

hus eleganta miljö fick deltagarna tillfälle att bese Världssjöfartsuniversitetet och dess i stora stycken förstklassiga utrustning, bl a en komplett brygga enl. IMOs och ISOs normer.

Världssjöfartsdagen i Malmö avslutades med besök och kaffe på Malmö kommuns fritids- och motionsanläggning strax intill, f d Kockum Fritid. Här har Världssjöfartsuniversitetets elever rika möjligheter till motion av olika slag. Även Handelsflottans kultur- och fritidsråd har tillgång till anläggningen och därmed alla gästande fartygs besättningar i Malmö hamnar. (Det senare beskrivs närmare på sid 162.)

Kommunikation

Underhåll av elektronisk utrustning knäckfråga

När IMOs underkommitté för radiokommunikationer senast sammanträdde i London i september – och där Erland Säfbom företrädde SFBF och Sverige – diskuterade man bl a underhåll och reparationer av fartygens elektroniska kommunikationsutrustning i en framtid, då man skall tillämpa IMOs föreslagna säkerhetssystem, FGMDSS (the Future Global Maritime Distress and Safety System).

Kommittén uttryckte oro inför tillförlitligheten i de elektroniska system, som kommer att användas. Man hänvisade också till påpekanden som gjorts av ICFTU (the International Confederation Free Trade Unions) och ITF (the International Transport Worker's Federation), där man citerar IMOs Assembly Resolution A420 (XI) som säger "att det framtida systemet skall visa sig vara mera tillförlitligt än det nuvarande" samt att radiotelegrafistens skolning "skall utvidgas så att den garanterar säker operation, underhåll och reparationer till sjöss vad

gäller telekommunikationer och elektronisk utrustning, som ingår i begreppet säkerheten för människoliv till sjöss".

Kommittén menar att detta uttalande måste följas upp och inte får ignoreras, i synnerhet inte begreppet "underhåll och reparationer till sjöss". Man förutsätter att den framtida utrustningen blir mer komplicerad än dagens, att morsetelegrafen försvinner och ersätts med automatiskt kopplad radiotelefonti och radiotelex, vilket m a o betyder att det mesta manuella arbetet ersätts med automatik.

Sådan apparatur kan inte klaras av med den utbildning och det sparsamma reservdelslager dagens telegrafister är utrustade med.

Möjligheten att all denna elektroniska apparatur, liksom övrig elektronisk utrustning ombord, skall "falla ur" måste förutses och åtgärder för att rätta till fel och utbyte av detaljer i den komplexa utrustningen måste vidtagas i god tid, dvs. redan nu anser kommittén. Reservdelslager av moduler och förtryckta kretsar m m måste planeras och läggas upp ombord. Varje oceangående fartyg måste därtill ha en speciell verkstad ombord för dyl. reparationer och underhåll.

Mycken teknisk teori och praktik erfordras också av dem som skall ha hand om denna utrustning i framtiden. Hur denna utbildning kommer att ges-

Forts. nästa sida