

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

1-1-1984

Sjöfartsuniversitetet Malmös eget lilla FN

Staffan Dahllöf

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Sjöfartsuniversitetet Malmös eget lilla FN

MALMÖ

George M. Pimentel är sjökapten och navigationslärare på Filippinerna.

I. Olu Akinsoji är ingenjör och säkerhetsinspektör på sjöfartsverket i Nigeria.

Just nu är båda studenter i Malmö.

Här har den gamla sjöbefälsskolan förvandlats till ett FN-universitet, med uppgift att förmedla sjöfartsteknik till den tredje världen.

Meterhöga bokstaver förkunnar över Citadellvägen 29: THE WORLD MARITIME UNIVERSITY.

På taket till världens sjöfartsuniversitet står radantennor och radarutrustning. Bredvid varjar en flagga med universitetets egen logotyp: ett ankare, en propeller, och en bläckrins i FN-färgerna blått och vitt.

Inne i lekionsalarna samsas drygt 130 elever från 59 nationer med nästan lika internationell lararstab.

Malmö har fått ett eget FN i miniatyr.

Universitetets bakgrund kan lite högtidligt förklaras med tre foreteelser som präglar modern sjöfart: ökat internationellt beroende, snabba tekniska framsteg, och en strävan till global standard.

Om länderna i den tredje världen ska kunna delta i världshandeln måste man spela med de internationella reglerna. Kortlekken ser ju likadan ut i hela världen. I-länderna kan inte skicka containrar till u-länderna om deras kajer inte håller. U-ländernas styckegods måste kunna lossas i moderna roll-on-roll-off-hamnar, säger rektor Solve Arvedson.

Fyra huvudkurser

Universitetets uppgift blir därför att försöka överbrygga klyftan mellan utvecklingsländerna och den industrialiserade delen av världen.

Fyra huvudkurser ger utbildning

i sjöfartsadministration, sjösakerhet, sjöbefälsundervisning och rederitjänstgöring. De olika kurserna har i sin tur en teknisk och en nautisk gren.

Kursplanerna är omfattande, från sjöfartsjuridik, över meteorologi och miljökrav, till handfast material - kannedom och fartygskonstruktion.

Men varför just i Malmö?

Det måste vara Europa för att kunna få med olika aspekter och tillämpning av sjöfartsteknik. Av politiska skäl kunde vår moderorganisation IMO (FNs sjöfartsorganisation) välja mellan Schweiz, Österrike och Sverige, säger professor Günter Zade, vice rektor, från Västtyskland.

Och då varken Schweiz eller Österrike har särskilt goda förbindelser med havet, var valet inte svårt.

Malmö visade sig vara särskilt lämpat.

Kommunen erbjuder lokaler. Och avståndet till andra Nordsjö- och Östersjöhamnar är överkomligt när eleverna ska ut på praktik.

Akademiker

Om universitetet ger en prägel av biståndprojekt så är det riktigt, men bara till en viss del. Nivån är högt över alfabetiseringskampanjer och brunnsborringsprojekt.

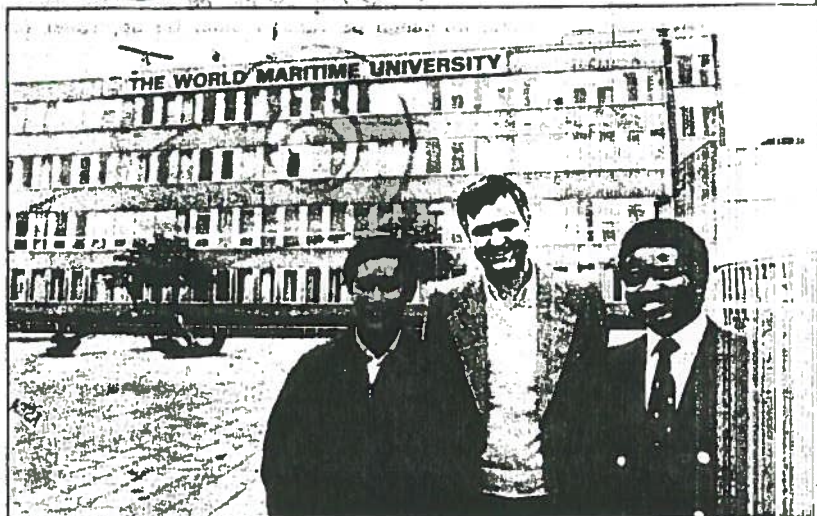
Eleverna som väljs ut av sina respektive regeringar har samtliga akademisk grundexamen och praktik från sjöfart, eller sjöfartsadministration.

Jag kunde helt enkelt inte bygga på min utbildning på Filippinerna, säger George M. Pimentel. Och även om det hade varit möjligt skulle jag föredra den här undervisningen i internationell miljö. Här finns en unik möjlighet att få aspekter från hela världen och att bygga upp ett eget internationellt kontaktnät.

Höga krav

Kraven är höga på att undervisningen ska följa den senaste tekniska utvecklingen.

Men vi behöver inte skaffa all utrustning själva. Då är det bättre att göra studiebesök, som när vi nyligen såg en navigations-



Tekniken kan minska klyftan mellan folken om vi alla lär oss behärska den, menar George M. Pimentel, Filippinerna, Günter Zade, Västtyskland och I. Olu Akinsoji, Nigeria, som tillsammans representerar sjöfartsuniversitetets internationella karaktär.

simulator i Rotterdam, säger professor Zade.

Är då tekniken en faktor som ökar eller minskar klyftan mellan i- och u-världen?

För rektor Solve Arvedson är den frågan inte så mycket att diskutera.

Tekniken finns, den hör till spelet. Ska man vara med måste man kunna reglerna. Å andra sidan är det naturligtvis inte lätt att fokusera på teknisk utveckling för ett land om det största problemet är att skaffa mat för dagen.

Günter Zade, George M. Pimentel och I. Olu Akinsoji enas ganska snabbt om ett svar:

Visst för sjöfartstekniken folk samman. Satellitnavigering är ju avancerad teknik, som också är ganska billig. Och priset på datorer sjunker ju för varje år. Och när de moderna fartygen idag byggs i tredje världen måste vi ju kunna behärska tekniken där.

Ännu har den första kullen studenter inte examinerats från sin utbildning. Men universitets-

ledningen ser tecken på att utbildningen bär frukt.

Våra elever har högre motivation och bättre kunskap än vad vi hade räknat med. Vi har fått flera rapporter från deras praktikplatser om att elevernas frågor ofta går utöver vad handledarna direkt kan besvara, säger rektor Arvedson.

Lovord

De elever som Ny Teknik träffade har också lovord för universitetet.

Kritik? Hur skulle vi kunna kritisera en utbildning med gästföreläsningar av världens främsta experter på sina områden, och med studiebesök på företag och institutioner som ligger längst fram i utvecklingen, säger I. Olu Akinsoji.

Så beskrivningen av världens enda FN-universitet skulle kunna mynna ut i några entusiastiska slutord om en teknologioverföring som verkligen fungerar.

Men det vore inte hela sanningen.

Kontakten mellan skolans internationella miljö och svensk vardag i Malmö lamar en del över att önska.

Ojoj, ojoj, oerhört mycket polbigare än man tror att panka olika vanor, inställningar och önskemål när värderingarna är så olika. Sverige är ju en utpost, både i civilisationen och i geografin, säger rektor Solve Arvedson.

Det är inte lätt att hålla fasta i Ramadan när solen aldrig riktigt går ned om sommaren. Det är heller inte lätt för våra elever när folk går av bussen som de stiger på, säger han med en suck.

George M. Pimentel konstaterar att malmöbornas spontana intresse för sjöfartsuniversitetet är tåmligen lågt, men säger diplomatiskt:

Malmö är utmärkt - är studiesynpunkt. Socialt är nog Malmös fördel att ligga nära Köpenhamn.

Och Hamburg, säger I. Olu Akinsoji.

STAFFAN DAHLÖF



Ökad kunskap är den bästa investering jag kan tänka mig. Jag kunde inte bygga på min utbildning någon annanstans, säger George M. Pimentel, navigationslärare från Filippinerna.

Sjöfarten är nog unik när det gäller internationellt samarbete. Här har vi inga problem mellan öst och väst, säger universitetets vice rektor Günter Zade, Västtyskland.

Världens ögon tittar på oss, men jag tror vi har lyckats bli erkända, men det har inneburit en snöboll av arbete, säger Solve Arvedson, rektor för sjöfartsuniversitetet.

WORLD MARITIME UNIVERSITY
LIBRARY



011002