

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

10-30-1983

Så ger Malmö-universitetet utbildning som bistånd

Olle Holm

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Söndag 30 oktober 1983

Så ger Malmö-universitet utbildning som bistånd

Nu får uländerna kvalificerat sjöfartskunnande

U-länderna vill bygga upp egna handelsflottor för att klara transportbehoven och för att frigöra sig från beroendet av i-länderna. Men det saknas personal med teknisk, administrativ och ekonomisk kunskap.

FN:s första universitet för högre sjöfartsutbildning i Malmö erbjuder nu ett- eller tvååriga kurser till bl a sjöfartsadministratörer, fartygsinspektörer och lärare till u-ländernas egna sjöbefäls- och sjömansskolor.

— Utbildning som bistånd är den bästa vägen för hjälp till självhjälp, säger Sölve Arvedson, rektor för universitetet — the World Maritime University (WMU) i en TT-intervju.

— WMU är ett biståndsprojekt inom ramen för FN:s internationella sjöfartsorganisation. Utbildningens mål är bl a att stärka utvecklingsländernas möjligheter att bygga upp en transportverksamhet med sjöfart, säger Arvedson.

Hög utbildning

Eleverna vid WMU har oftast en högre utbildning som grund redan när de kommer till Malmö. Det är sjökapten, sjöingenjörer, akademiker m fl som vidareutbildas.

— Den dåliga ekonomin i många u-länder bl a på grund av stora utlandsskulder är oftast ett hinder för att dessa länder skall kunna satsa på högre utbildning av den egna befolkningen. Samtidigt vet man att utbildning är ett medel för att bygga upp den egna ekonomin och för att frigöra sig från beroendet av i-länderna, säger Arvedson.

— Genom sjöfartsuniversitetet får utvecklingsländerna möjlighet att sända personal till högre, kvalificerad sjöfartsutbildning utan att ekonomin lägger hinder i vägen, säger han.

150 elever

Den 4 juli i år invigdes WMU i Malmö av utrikesminister Lennart Bodström och dagen efter startade undervisningen.

— Vi har nu 72 elever från 42 länder. Nästa år skall samtliga kurser vara i full gång och då kommer antalet elever att uppgå till totalt 150, säger Arvedson.

All undervisning sker på engelska och samtliga lärare, fn sju professorer, har rekryterats från USA, Indien, Japan, Storbritannien och Västtyskland.

Förutom den fasta lärarstaben anlitas gästföreläsare från hela världen. i utbildningen ingår intensivundervisning i engelska för elever från icke engelsktalande länder.



...läsare...
...sträcker sig från februari över sommaren till december. Under den kallaste perioden i Sverige har eleverna lov.

Två kvinnor

— De elever som nu går här har en mycket hög ambitionsnivå. De har skiftande bakgrund men genomgående har alla någon form av tidigare högre utbildning. Aldern varierar mellan 25 och 50 år. Vi är också speciellt glada åt att två kvinnor finns

...omgivning som bistått de och sina vägar för hjälp till självhjälp, säger Sölve Arvedson, rektor på sjöfartsuniversitetet i Malmö.

med bland de elever som rekryterats till den första kursen. De två kvinnliga eleverna kommer från Kuba resp Colombia, säger Arvedson.

Stora bidrag

Verksamheten finansieras genom bidrag. En rad länder har genom FN:s utvecklingsprogram, UNDP, satsat 1,6 milj dollar till tekniskt bistånd under en tvåårsperiod. Sverige har förbundit sig att svara för en tredjedel av driftskostnaderna, dock högst en milj dollar per år.

— Biståndspengar har en förmåga att "flyta" omkring utan att någon egentligen vet vad de används till. Så vill vi inte ha det här på WMU. Alla som ger pengar i bistånd och även alla andra parter skall kunna se vad pengarna används till. Vi tror att med öppen redovisning blir det lättare att få fram ytterligare bistånd, säger Arvedson.

OLLE HOLM/TT

p
itetet