

10-2-1983

Det bästa med Sverige är sjöfartsuniversitetet

Eva Bergwall

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Bergwall, Eva, "Det bästa med Sverige är sjöfartsuniversitetet" (1983). *WMU in the News*. 164.
http://commons.wmu.se/wmu_news/164

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

– Det bästa med Sverige är sjöfarts- universitetet

M. MÖ (KvP) – Det bästa med Sverige är Sjöfartsuniversitetet. Det värsta är den kommande vintern. Jag bävar. Jag har aldrig sett snö. Bara vanliga isbitar.

Så säger Leith Nasak, en av de 72 elever, som går på Malmös tre månader gamla Sjöfartsuniversitet i FN-regi.



– Det enda jag hittills hunnit se av Sverige är Malmö. Och det är en stad jag definitivt trivs i, säger Leith Nasak från Vanuato.

(FOTO: Bo-Åke Nilsson)

670
08.11.11

Eleverna på Sjöfartsuniversitetet, världens enda i sitt slag, kommer från 40 olika nationer. De flesta är från Afrika och Latinamerika, men här finns även deltagare från Indien, Cypern osv. Den mest långväga gästen är dock Leith Nasak.

■ STORMTRIVS

- Mitt hemland heter numera Vanuato, mest känt för er som Nya Hebriderna. Det ligger mellan Australien och Fidjiöarna och består av 83 öar med sammanlagt 123 000 invånare, berättar Leith, som flög i hela sju dagar för att komma till Malmö!

- Tyvärr måste jag flyga runt halva jordklotet för att komma hit. Men vad gör det? Jag stormtrivs. Fast svenska är lite väl stela och blyga. Jag har ännu inte lyckats få kontakt med någon svensk trots att jag varit här sedan i slutet av juni.

Leith har dock lyckats få många vänner bland de andra kursdelta-



Eva Bergwall

garna, som samtliga är över 30 år och har antingen teoretisk eller praktisk utbildning i sjöfart från sina respektive hemländer.

■ SÄKERHET

- Här är det meningen att vi skall specialisera oss under de två år som kurserna varar. Kort sagt, vi skall lära oss säkrare sjöfart, renare hav och arbetsskydd, dvs den typ av utbildning som saknas i våra länder, säger Leith, som talar mer eller mindre flytande engelska.

- I mitt hemland, som varit en fransk-engelsk koloni sedan 1914, talar man franska, engelska och det inhemska språket bislama, ett slags blandning av engelska, franska och vietnamesiska. Men jag vill ändå förbättra mina kunskaper i engelska, menar Leith, som deltar i de intensivkurser skolan har i detta språk.

Dessa kurser är annars avsedda för de elever som har franska och spanska som modersmål. All undervisning bedrivs nämligen på engelska. På Sjöfartsuniversitetet, som nästa termin räknar med att ha sammanlagt 158 elever, finns i dag åtta fasta lärare plus ett antal gästföreläsare, som kommer från hela västvärlden.

Varje elev får 10 000 kronor per år. Pengarna, som kommer från regeringar, rederier och organisa-



- Jag är den enda från mitt land här, men jag har redan fått många fina vänner bland de övriga eleverna. Tyvärr dock inga svenska ännu

tioner, skall räcka till kost, logi, studier, resor och fickpengar.

■ PRAKTIK

- Förutom den teoretiska undervisningen ingår en hel del resor till olika länder i form av praktik, berättar Kerstin Ljunggren, som har hand om allt det praktiska och administrativa på Sjöfartsuniversitetet.

De flesta av eleverna bor i moderna ettor i den nyrenoverade Henrik Smiths-gården på Disponentgatan.

- Det finns dock 16 elever som har med sina fruar och barn och de flesta av dem bor i möblerade lägenheter runt om i Malmö, berättar Leith, som själv har fru och fyra barn hemma i Vanuatos huvudstad Port Vila.

- Eftersom jag varit till sjöss mer eller mindre sedan 1961 är de vana vid att jag sällan är hemma, säger Leith, som kommer att åka hem till jullovet mellan 15 december och 15 februari.

- Visserligen tar det mig sju dagar fram och sju dagar tillbaka hit, men jag vill hem eftersom vi inte har mer lov på året. Dessutom kanske man slipper den värsta vintern, hoppas Leith, som är van vid temperaturer kring lägst 29 grader.

■ EXPERTJOBB

På Sjöfartsuniversitetet finns även kortkurser på sex veckor eller ett år. Men 90 procent av eleverna i dag har valt att gå hela utbildningen på två år. Många av dem är sjökaptener, lotskaptener eller lärare vid sjöbefälsskolor i sina hemländer.

- Själv hoppas jag få någon form av expertjobb i den marina organisationen i Port Vila när jag väl är klar, säger Leith, vars fritid består av ett evigt pluggande, någon gång varvat med bordtennis och TV.

- Men jag har ännu inte lyckats lära mig mer än "hej" på svenska.