

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

7-5-1983

200 u-landselever utbildas till lärare

Bo Engzell

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

200 u-landselever utbildas till lärare

DN 830705



Fyra sjökaptener som i två år skall utbildas på FN:s sjöfartsuniversitet i Malmö. Fr v Andreas Loizides från Cypern, Leitia Laisak från Vanvatu (i Stilla havet), Akwo Barnabas, Kamerun och Andrea Constantinov från Cypern.

Från DN:s Skåneredaktion
MALMÖ, måndag

Utvecklingsländernas handelsflottor växer kraftigt. Man vill frakta sina varor till importländerna på egna fartyg. Den stora nya handelsflottan kräver bättre utbildning av sjö- och säkerhetspersonal. Därför öppnades på måndagen i Malmö världssjöfartsuniversitetet (The World Maritime University) i FN:s regi.

Det är samtidigt den första FN-institution som öppnas i Sverige. Bortåt 200 elever skall universitetet ha. Nästan alla kommer från utvecklingsländer och skall i sin tur sedan undervisa i hemländerna. De som sätter sig på skolbänken i Malmö är sjökaptenar eller administratörer och säkerhetsmän inom sjöfarten i sina respektive u-länder.

Efter två års vidareutbildning i FN-regi i Syvriga skall de alltså själva bli lärare hemma. I Sverige undervisas de av professorer från många länder.

Dessutom knyts till FN-universitetet i Malmö ett hundratal experter som gästföreläsare.

Förutom storkurserna på två år i Malmö, som blir för 150 studerande, skall man anordna ett-årskurser och snabbkurser i olika specialämnen. Cirka 200 per-

FN-universitet. Malmö upplåter även bostäder åt de studerande i ett andra "FN-hus". Många av u-landsgästerna har också sina familjer med sig under vistelsen i Sverige.

Att just Malmö fick FN:s världssjöfartsuniversitet har sin egen historia.

Under Sjöbefälsskolans tid lade FN-organet IMO med säte i London några specialkurser på Sjöbefälsskolan i Malmö. Det slog så väl ut att Malmö fick FN-universitetet när det blev aktuellt att inrätta ett sådant.

Invigdes

Och på måndagen, tre år efter det att planerna utvecklats, kunde generalsekreteraren i IMO (International Maritime Organization) C P Srivastava, Indien, tillsammans med utrikesminister Bodström inviga den nya FN-institutionen.

— Det behövs verkligen välutbildat folk i den ständigt växande världssjöfarten och därför har FN ansett att ett världssjöfartsuniversitet är mycket angeläget, sade generalsekreteraren Srivastava.

Malmö har snabbt blivit en internationell stad i och med tillkomsten av FN-universitetet. Ett 50-tal av de första eleverna från u-länder är redan här.

Långt ifrån

Många kommer mycket lång-

— Cyperns handelsflotta omfattar i dag ett tusental fartyg och är den femtonde i storleksordningen i världen. Vi behöver utbilda mer sjöbefäl och folk med kunskap om säkerhetsfrågor till sjöss och i administration, säger de.

Behovet av välutbildat folk till sjöss världen över är alltså stort. Det framgår tydligt bara av dessa få exempel.

Skattar inte

— Folk är väl medvetna om behovet av luftfartssäkerhet. Minst lika viktigt är det att säkerheten ökas till sjöss. En olycka ombord på ett fartyg kan lätt bli en katastrof om inte kunskaperna i säkerhetsfrågor är goda. Därför är FN:s sjöfartsuniversitet så viktigt, säger utrikesminister Lenhart Bodström.

FN-institutionen ger en hel del jobb i Malmö. Men inte så många skattekronor på lärarlöner.

Även om nu universitetets rektor, Sölve Arvedson, är svensk och naturligtvis skattar här. Men utländsk lärarpersonal vid FN-universitetet är skattebefriad. Likt diplomater. Det är en klausul som säger att så skall det vara för FN-anställda i främmande land.

BO ENGZELL

"Nordiskt

Omkring 1,5 miljoner kronor skall Sverige årligen betala till driften av sjöfartsuniversitetet.

Viktigt bidrag

— Det är ett viktigt svenskt bidrag till u-länderna, poängterade utrikesminister Lennart Bodström i samband med invigningen av FN-universitetet, som för Sveriges del skall administreras av Sida.

Totala kostnaden för FN-universitetet blir årligen runt 25 miljoner kronor. Många länder lämnar driftsbidrag, men en del får u-länderna betala själva.

Malmö ställer upp med skollokaler. Det är den nu nedlagda Sjöbefälsskolan som blivit

— Vår handelsflotta består av ett 30-tal fartyg av vilka ett tiotal ägs av staten, säger han. Det blir mitt jobb att utbilda befäl i Vanuatu sedan jag gått igenom kursen i Malmö.

Från Kamerun har sjökaptén Akwo Barnabas kommit till FN-universitetet.

— Än så länge har vi bara fem egna handelsfartyg, men vi skall skaffa flera för att kunna frakta våra egna exportvaror, säger han. Därför måste vi utbilda mer sjöbefäl.

Cypern har vuxit till en betydande sjöfarnation de senaste åren. Från Cypern finns Andreas Logidēs och Andreas Constantinou redan på plats i Malmö.

rekord

Det blev publikrekord till konstatställningen "Nordiskt ljus" när kollektionen visades på konstmuseet i Göteborg. Vid stängningsdags på söndagen hade 82 000 besökare räknats in.

Det är nästan en dubbling av förra rekordnoteringen från 1966, när van Gogh drog 45 000.

— Fast då var utställningstiden lite kortare, säger en helnöjd museichef Björn Fredlund:

— Tillströmningen till "Nordiskt ljus" var glädjande. Många av de tidiga besökarna har tydligen rekommenderat andra, in-tresset ökade hela tiden.