

World Maritime University

## The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

---

WMU in the News

---

7-1-1983

### Internationellt sjöfartsuniversitet invigs i Malmö

United Nations information centre for the Nordic countries

Follow this and additional works at: [https://commons.wmu.se/wmu\\_news](https://commons.wmu.se/wmu_news)

---

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact [library@wmu.se](mailto:library@wmu.se).



FN

# UNITED NATIONS INFORMATION CENTRE FOR THE NORDIC COUNTRIES

FNs INFORMATIONS KONTOR FOR DE NORDISKE LANDE  
H.C. ANDERSENS BOULEVARD 37, DK-1553 KØBENHAVN V  
TELEFON (01) 122120 — TELEX 19821 UNICOP DK

Juli 1983

## INTERNATIONELLT SJÖFARTSUNIVERSITET INVIGS I MALMÖ

Måndagen den 4 juli inviger utrikesminister Lennart Bodström det nya världssjöfartsuniversitetet i Malmö - en institution som skall stärka u-ländernas roll i internationell sjöfart genom att erbjuda upp till 150 platser per år för högre sjöfartsutbildning.

Det är FNs internationella sjöfartsorganisation, IMO, som står bakom det nya universitetet, ett specialorgan som har till uppgift att främja säkerheten till sjöss och hindra nedsmutsning av haven från fartyg. Internationellt kommer universitetet att gå under beteckningen The World Maritime University (WMU). De studerande kommer att vara sjöfartsadministratörer, sjöfartsinspektörer och sjöpersonallärare i högre positioner från u-länder där den här typen av utbildning inte existerar.

Sverige skall bidra med en tredjedel av driftskostnaderna eller upp till 1 miljon dollar per år, men har redan satsat 100.000 dollar genom FNs utvecklingsprogram (UNDP) som står för kostnaderna för det tekniska bistånd som behövs i starten. Malmö kommun står för utbildningslokalerna och bostäder för de studerande.

Utrikesminister Lennart Bodström kommer att forrätta invigningen tillsammans med C. P. Srivastava, generalsekreterare i IMO, William T. Mashler, direktör för UNDPs avdelning för globala projekt och speciell representant för UNDPs administrator Bradford Morse, och Malmö kommunfullmäktiges ordförande Arne Lundberg.

Behovet av den här typen av utbildning är stort i tredje världen. Många u-länder har under senare år haft en kraftigt växande handelsflotta. Det har betytt att länderna i större utsträckning har kunnat transportera sina egna varor, och på det sättet blivit mindre beroende av utländska transportföretag, men det har också betytt

att bristen på utbildad maritim personal har blivit akut. För att klara situationen har länderna tvingats anställa utländsk personal för de mest kvalificerade posterna och det har blivit mycket dyrbart.

WMU skall hjälpa till att fylla den här akuta bristen på administratörer till sjöfartsverk, besiktningsmän och inspektörer, lärare för högre maritim utbildning, och rederiinspektörer.

Dessutom kommer WMU att bidra till ökade kunskaper om internationella regler och bestämmelser, och på det sättet stärka säkerheten till sjös och förhoppningsvis minska nedsmutsningen av världshaven.

Universitetet kommer i starten att kunna ta emot 75 studerande till de olika kurserna, men behovet är stort. Bara till den första kursen har över 100 anmälningar från 44 u-länder strömmat in, och 1984 räknar man med att ha kunnat utöka antalet elevplatser till 150.

De flesta studerande kommer att följa en två-års kurs i allmän sjöfartsadministration, sjösäkerhetsadministration, lärarutbildning och teknisk ledning av rederiverksamhet. Det kommer också att finnas ett-års kurser för tjänstemän som sysslar med sjösäkerhet och för teknisk personal. Universitetet kommer också att erbjuda speciella kortkurser för personal som arbetar med transport av olja, gas och annat farligt gods.

Universitetet beräknas kosta 3,6 miljoner dollar/år att driva. Förutom Sveriges bidrag på upp till 1 miljon dollar/år för den kommande 5-års perioden, bidrar UNDP med 800.000 dollar/år 1983 och 1984. Omkring 1 miljon dollar/år väntas komma från u-länderna själva för att täcka en årskostnad för varje studerande på 10.000 dollar. De pengarna kan komma från UNDP bistånd till landet, annat multi- eller bilateralt bistånd, specialbidrag till IMO eller WMU, eller från landets egen budget.

För återstående kostnader räknar man med frivilliga bidrag från givarländer, multilaterala organisationer, folkrörelse- och frivilligorganisationer, och liknande. Erbjudande om bidrag har redan kommit från Danmark, Egypten, Frankrike, Grekland, Italien, Norge och Samväldessekretariatet. Västtyskland och Japan har också visat intresse.

För många u-länder är skapandet av en nationell handelsflotta av hög prioritet, speciellt i länder med en växande utrikeshandel. Många av dem har vänt sig till IMO och UNDP för hjälp med utbildning och träning, och IMO/UNDP har byggt upp ett omfattande program för en stor del av IMOs 125 medlemsstater.

WMU skall fungera som en likriktare för denna internationella utbildning. Meningen är att en ständig dialog skall föras mellan universitetet och regional och nationell utbildning över hela världen. UNDPs och IMOs stöd till sjöpersonalsutbildningen i tredje världen är av stor betydelse, och exemplen på insatser är många. Ett axplock kan se ut så här:

#### Angola

En sjöpersonalskola håller på att byggas i kuststaden Lobito. Den beräknas vara färdigt 1986 och skall då bli ett utbildningscenter för det portugispråkiga Afrika.

#### Bangladesh

Sjöpersonalskolan får varje år in ca 3.000 ansökningar till 44 tillgängliga utbildningsplatser. Efter genomgången utbildning anställs eleverna i det statliga rederibolaget som har som målsättning att ta hand om 40% av landets sjötransporter, och utöka sin flotta från 25 till 40 fartyg fram till 1985.

#### Ghana

Den regionala sjöpersonalskolan i Accra förser de engelskspråkiga länderna i Västafrika med utbildad personal för att möjliggöra export och import med egna nationella handelsflottor. Positiva effekter av detta är ett minskat utflöde av hårdvaluta, att den egna rederikapaciteten utvecklas, att arbetstillfällen skapas och att exporten underlättas vilket minskar beroendet av omvärlden.

#### Filippinerna

Vid sjöpersonalskolan pågår ett projekt för att ge 100 däcksofficerar och 100 maskiningenjörer i handelsflottan kunskaper enligt internationell standard. Även andra u-länder kommer så småningom att få del av utbildningen.