

4-27-1983

## FN-tjänst för glad trelleborgare !

Anonymous

Follow this and additional works at: [http://commons.wmu.se/wmu\\_news](http://commons.wmu.se/wmu_news)

---

### Recommended Citation

Anonymous, "FN-tjänst för glad trelleborgare !" (1983). *WMU in the News*. 139.  
[http://commons.wmu.se/wmu\\_news/139](http://commons.wmu.se/wmu_news/139)

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact [library@wmu.se](mailto:library@wmu.se).

# 'FN-tjänst för glad trelle- borgare!



27. 4. / 1989

— Det gick vägen! Görgen Lindholm fick glädjebeskedet i början av 1983, sedan inleddes ett intensivt arbete. Foto: Nyberg.

Den fjärde juli kommer en herre vid namn C P Sprivastava till Malmö. Det blir en betydelsefull dag för Sverige.

Då invigs nämligen landets första FN-organ — vilket blir världens enda internationella sjöuniversitet.

Sprivastava är generalsek-

reterare i FN:s organ för sjöfartsfrågor, han har sällskap med 300 andra specialinbjudna personer vid invigningen.

På plats finns också Görgen Lindholm från Trelleborg som innehar en av nyckelrollerna i projektet.

Görgen ska se till att studen-

ter från hela världen får kost och logi.

— Att det skulle gå så här kunde jag inte ana när jag gick restaurangskolan, konstaterar den 30-årige företagsledaren, som just nu har bråda dagar. . .

Att få en FN institution till

Sverige innebär en stor internationell framgång, som för många positiva saker med sig. Bland annat torde skånkt näringsliv bli känt ute i världen, genom de studiebesök som studenterna (var och en nyckelpersoner inom sjöfarten) kommer att göra i omgivningen

SIDAN 6



I och med FN-projektet kommer Görgen Lindholm också in på hotellverksamheten — vilken öppnar nya vyer för framtiden.

tell i Helsingborg, direkt efter restaurangskolan. Då värnplikten avslutats blev han assistent till restaurangchefen för EPA i Lund.

— Sedan lämnade jag Skåne under två år och ansvarade för en EPA-restaurang i Lysekil, berättar Görgen.

Så kallade södern igen, med Tempo-restaurangen vid Triangeln i Malmö. Tillsammans med en kollega i branschen hoppade han av efter fyra år och startade eget i form av restaurang Alkova, genom vilken de fick ansvar för riksbankens personalmatsal.

Därmed är vi nästan inne i nu-tid.

De bägge kollegorna delade rörelsen mellan sig. Görgen tog hand om riksbanken. Rörelsen utvidgades med Stadshusets restaurang och fastighetskontorets matsal.

Stadshusets restaurang är hjärtat i verksamheten. Där tillagas mesta maten och distribueras sedan vidare till övriga matsalar.

#### BRED VERKSAMHET

Strax efter nyår säkrades FN-kontraktet, i stenhård konkurrens med bland annat SARA-bolagen.

— Referenserna från kommunens personalmatsalar gjorde naturligtvis sitt till, konstaterar en helnöjd Görgen Lindholm och fortsätter:

— Vi ska inte bara stå för maten, utan också hotellverksam-

väg att säkra matserveringen åt ytterligare ett stort malmöföretag, berättar Görgen Lindholm.

#### TAR ALL TID

Arbetet har blivit mer direktör och mindre kock...

— Det är naturligtvis en sida av saken. Idag har jag visserligen slips och skjorta, men målet är att bära kockkläderna så mycket som möjligt. Jag hoppar ofta in och serverar för att inte tappa kontakten med verkligheten.

Pappersarbetet växer dock. Hemma i Trelleborg ligger varje kväll en hög med fakturor, brev och handlingar att gå igenom.

— Familjen blir naturligtvis lidande. Jag har fru och två små barn. Hustrun har tagit tjänstledigt i tre månader tills vi arbetat upp det här nya projektet.

#### MUSLIMER

En annan trelleborgare, Freddie Lienau, kommer att hjälpa till och hålla i trådarna av FN-projektet. Han arbetar för närvarande som kamrer på Gatu-kontoret, men har tagit tjänstledigt ett år för att prova på det här arbetet.

Den fjärde juli sker invigningen — då skall allt plötsligt vara i full gång.

— Inkörningen blir naturligtvis jobbig. Dessutom vet vi ju inte riktigt alla nya krav som ställs. Folk kommer ju från hela världen och har speciella vanor.