

8-6-1983

Internationell studiegrupp besökte Oskarshamns Varv

Lisa Ahlstrand

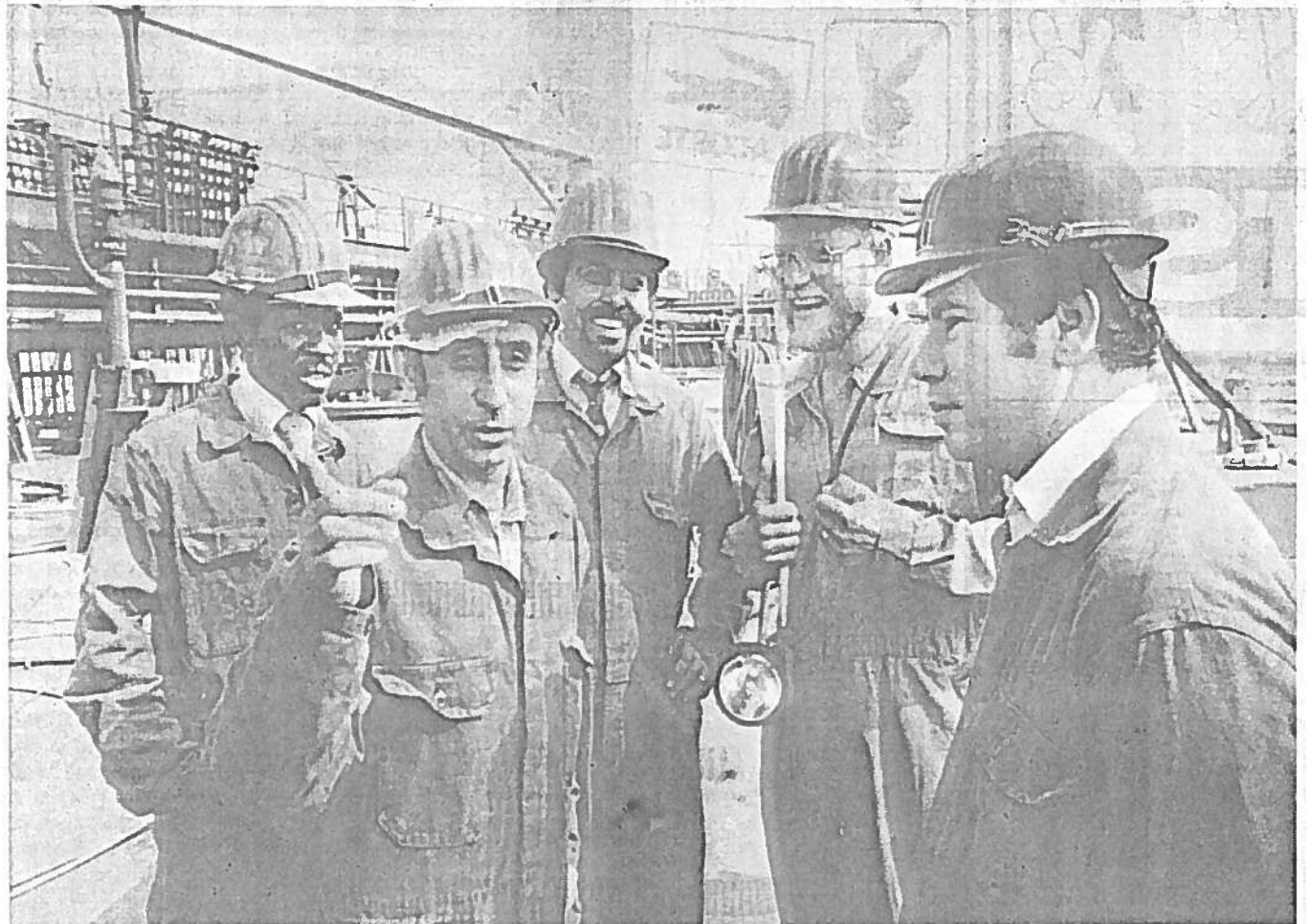
Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Ahlstrand, Lisa, "Internationell studiegrupp besökte Oskarshamns Varv" (1983). *WMU in the News*. 126.
http://commons.wmu.se/wmu_news/126

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Internationell studiegrupp besökte Oskarshamns Varv



Ett mycket intressant studiebesök tyckte gruppen från FN:s sjöfartsskola i Malmö som igår besökte Oskarshamns Varv

Igår fick Oskarshamn besök av en internationell grupp från FN:s sjöfartsuniversitet i Malmö.

Gruppen var i stan för att göra ett studiebesök på Oskarshamns Varv. Där studerade man den asfalt-tanker som just håller på att färdigställas.

Ett 20-tal män från alla världens hörn besökte alltså Oskarshamns Varv på fredagen.

De kom från Förenta Nationernas sjöfartsskola i Malmö – World Marine Univerity. Under tre veckor ska de studera hur man förebygger föroreningar från fartyg, och besöket på Oskarshamns Varv blev en av de första punkterna på programmet.

Framför allt är det den asfalt-tanker som just håller på att byggas klar på varvet som intresserade.

– Det är en båt som uppfyller alla krav när det gäller skydd mot olika föroreningar, säger Alve Wendt, Oskarshamns Varv.

Deltagarna i studiegruppen är representanter för respektive lands

myndighet när det gäller fartygskontroll. Nu ska de lära sig hur man förebygger föroreningar från fartyg. Och bråttom är det – den 2 oktober träder nya, internationella regler i kraft om hur skyddade fartyg måste vara mot att smutsa ned.

Nya fartyg måste vara ombyggda för att fylla de nya normerna tills dess. Äldre fartyg får upp till 3 års tid på sig att anpassas till dessa nya, strängare regler.

Asfalttankern är det perfekta studieobjektet, därför att den dels uppfyller de allmänna villkoren som gäller för alla båtar. Men den är också

anpassad för hantering av speciellt farliga material, varför även dess speciella konstruktion är intressant.

Deltagarna på den här kursen ska sedan åka hem till sina länder och utbilda dem som i sin tur ska sköta inspektionen av fartygen.

Sådana här studiebesök är inte särskilt vanliga på Oskarshamns Varv. Och när deltagarna dessutom är från så exotiska platser som Elfenbenskusten, Kina, Libyen och Saudiarabien blir det än mera ovanligt.

De lär sig havsmiljö

I går steg sjöfartsexperten från världens alla hav ombord på asfaltstänkern Ariadne.

De 16 besökarna deltar i en kurs om havsmiljö anordnad av Internationella Sjöfartsuniversitetet i Uddevalla, som invigdes den 1 augusti och drivs i FN:s regi.

— Syftet är att hjälpa u-länderna att få ökade kunskaper både vad gäller sjöfartsadministration och rederisidan, berättade Per Eriksson, direktör vid Sjöfartsverket.

□ Havsmiljö

— Idén fick vi, när man la ner Sjöbefälsskolan. Det var en av de bättre skolorna, och vi tyckte att det var lämpligt att använda den på något annat sätt, berättar han.

På Sjöfartsuniversitetet har man dels ettåriga och tvååriga kurser, dels kortare kurser på tre veckor.

Just den här kursen är en kortkurs, där man lär ut hur man undersöker om ett fartyg uppfyller de internationella miljöbestämmelser på haven, som träder i kraft i

början av oktober. Deltagarna är från 16 länder. Ledarna för kursen är Jan-Åke Jönsson och Hans Olsson från Sjöfartsverket.

□ Dialog

— Vi försöker att inte bara sitta i skolbanken. Därför gör vi sådana här studiebesök och en del praktiskt arbete. De som deltar i den här kursen har lång erfarenhet av sjöfart, så det blir mera en dialog, säger Per Eriksson.

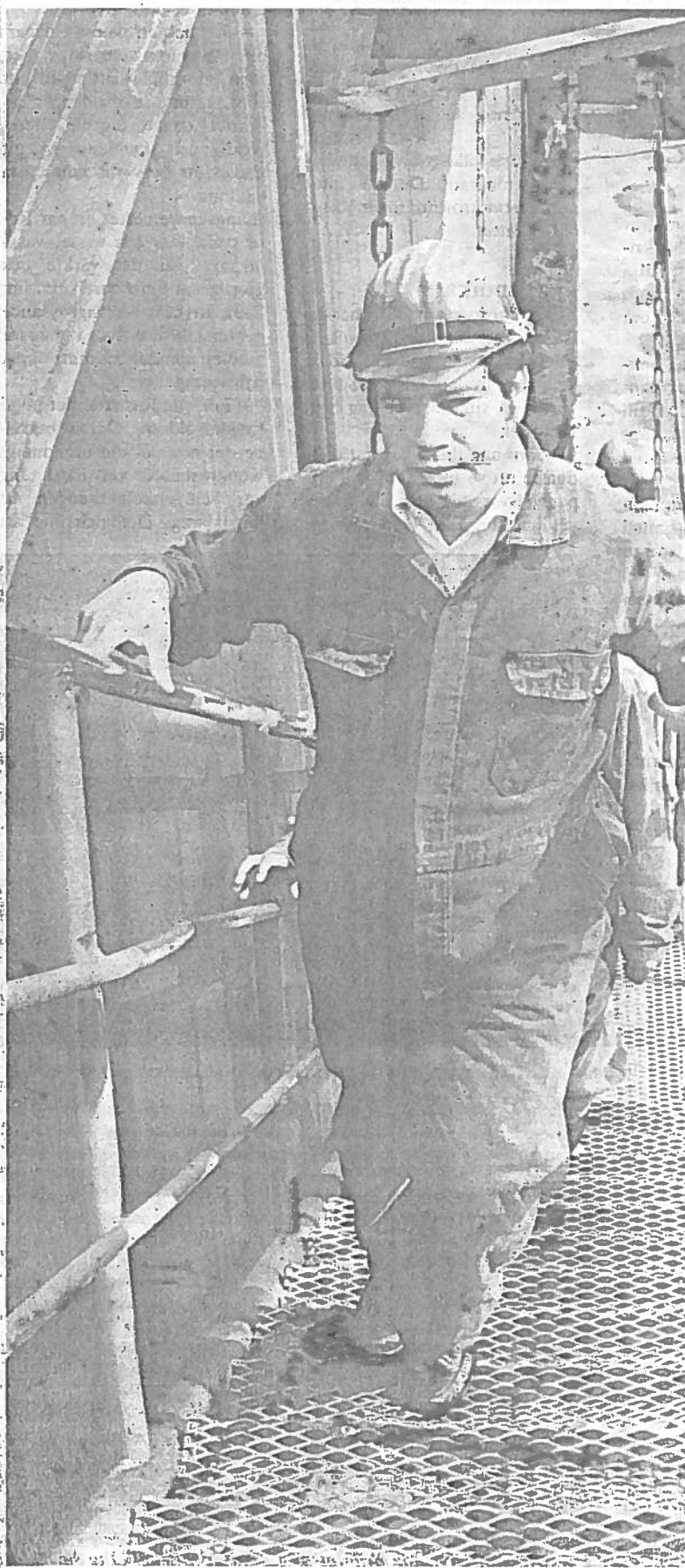
En av deltagarna var D. R. Padalkar med en gedigen sjöfartsbakgrund bakom sig. Han deltar i kursen som representant för Indiens regering.

— Den första veckan har varit mycket bra. Det är värdefullt att utbyta idéer och erfarenheter samt få en chans att fylla ut de kunskapsluckor vi har om havsmiljöbestämmelser, menade han.

Lisa Ahlstrand

Foto: Torbjörn Byman

• Syftet med den Internationella Sjöfartsuniversitetet, som drivs i FN:s regi, är att hjälpa u-länderna att få ökade kunskaper både vad gäller sjöfartsadministration och rederisidan, berättade Per Eriksson, direktör vid Sjöfartsverket.



• - Det är värdefullt att utbyta erfarenheter och fylla ut kunskapsluckor i miljöbestämmelser, tyckte D. R. Padalkar från Indien.