

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

6-4-1983

Kort sagt

Anonymous

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Ur Svensk Sjöfarts Tidning
Nr 30/1923

"El Dorado" av Halmstad förlist

Päränd av en spanjor som darpa
sänktes av en engelsman

Ångaren "El Dorado" av Halmstad blev den 15 d:s sänkt genom kollision tre mil sydost om Cross Sand fyrskäpp utanför Yarmouth.

Olyckan torde tillhöra de egendomliga, som inträffat. "El Dorado" hade på grund av den svåra tjockan lagt bi under täta mist-signaler, som besvarades från andra ångare i närheten. Plötsligt dök förstäven av spanske ångaren "Begona V" upp vid "El Dorados" sida och skar upp fartygsskrovet midskjeps, så att "El Dorado" hastigt började sjunka. Besättningen, 18 personer, därav två kvinnor, kastade sig över på "Begonas" däck under de få ögonblick fartygen hade beröring med varandra. Ingen panik rådde, men de båda kvinnorna blevo först i sista ögonblicket bärgade över på "Begona". Den svenska besättningen hade blott varit tio minuter ombord på "Begona", då i tjockan den engelske ångaren "Sheridan" satte in stäven midskjeps på "Begona", som skars i tu och liksom "El Dorado" sjönk inom några minuter. "Sheridan" satte ut livbåtarna och lyckades rädda hela den svenska besättningen jämte alla de tjugufem spanjorerna, av vilka några hade hoppat i havet. På trådlösa signaler kom en hamnbåt från Yarmouth och tog alla de skeppsbrutna i land, medan "Sheridan" ehuru skadad fortsatte sin resa.

MERCANDIA: Den danska partrederikoncernen Mercandia omsatte förra året 310 miljoner kronor och lämnade ett överskott på 18 miljoner kronor. En mycket stor del av Mercandiakoncernens flotta seglar på timecharter.

BULKFARTYG: Som vi flera gånger rapporterat i vår, visar en klar tendens bland de japanska stålverken att allt eftersom bulkfartyg av Panmax-storlek går ut av charter, så ersätter man dessa med större bulkfartyg kring 100.000 ton d.w., som har möjlighet att med ekonomi gå omvägen runt Kap Horn eller Cape Town istället för att gå via Panama kanalen.

I MATARTRAFIKEN mellan Göteborg och danska och tyska hamnar har satts in det nybyggda containerfartyget "Anna" med kapacitet för 260 TEU. Fartyget har byggts i Hamburg för västtysk ägare som chartrat ut "Anna" till det danska rederiet Unifeeder. Agent i Göteborg är ACL men det är många andra rederier som utnyttjar den här feederservicen.



I INVIGNINGEN av The World Maritime University i Malmö den 4 juni deltog bl.a. utrikesminister Lennart Bodström och generalsekreteraren i International Maritime Organization, C P Srivastava med hustru.

TOWNSEND: Townsend Thoresen Line, som är en del av European Ferries i Storbritannien, drabbas av strejkaktioner samtidigt som hela koncernen European Ferries går en ovisst framtid till mötes. Detta sedan dess chef Keith Wickenden, 50 år gammal, nyligen dog i en flygplanskrasch. European Ferries har under 70-talet varit ett av världens snabbast expanderande färjeföretag och förfogar idag över 20 färjor.

ETIK: Liberian Commissioner of Maritime Affairs, Mr Philip Bowen, förklarar i en undersökning med anledning av explosion och eld 1979 ombord i *Energy Determination* om 320.000 ton d.w., att besättningen ombord uppförde sig "disgracefully unprofessional and inadequate". Explosionen och branden hade avsiktligt orsakats av en matros. Man utesluter inte sabotage i samband med självmordsförsök. Befälhavaren hade mycket liten erfarenhet av tanksjöfart.

KURSÄNDRING: Brittiska redareföreningen har ändrat inriktning av sin lobbyverksamhet och politik i förhållande till brittiska regeringen. Man överger nu kraven på fri avskrivningsrätt på andrahandsfartyg och 40% extraavskrivning på nybyggen för att istället lägga större vikt vid de internationella sjöfartspolitiska frågorna. Bakom denna omvägning ligger antagandet att den nuvarande starka brittiska regeringen lättare kan övertalas i politiska internationella frågor än i samband med begäran om skattelättnader och subventioner.

JÄTTEFÄRJOR: Sveriges och Danmarks kommunikationsministrar har vid ett ansträngt möte i Köpenhamn diskuterat de svenska planerna på statliga jättetågfarjor på traden Malmö—Travemünde. Danskarna är påtagligt irriterade över dessa SJ-planer. Danskarna är också irriterade över planerna att bygga ut Trelleborg för att dirigera en ökande del av SJs godstrafik förbi Danmark.

ATLANTICA: Försäkringsaktiebolaget Atlantica i Göteborg, överväger att etablera sig i London, möjligen med ett avdelningskontor till Atlanticas holländska dotterbolag.

KINAKURIR: Internationella företaget World Couriers svenska dotterbolag har startat flygkurirsändningar mellan Stockholm och Kina.

KINABORRNING: Dyvi Offshore A/S har ingått samarbete med de kinesiska myndigheterna angående provborrningar i Syd kinesiska sjön. Flera av Dyvis riggar kan komma att arbeta i detta område. Intressant i sammanhanget är att Stenas jätterigg, under byggnad i Japan och snart leveransklar, drivs på managementbasis av Dyvi. Kinesiska myndigheter räknar med att det skall före 1985 operera närmare 20 borrhigar i syd kinesiska sjön.

KURSER: Högskolan i Kalmar, institutionen för teknik/sjöfart och drift, arrangerar under hösten, vintern och våren ett mycket stort antal kurser för aktiv sjöpersonal. Det rör sig om bryggrutiner, elautomatik, farligt gods, hydraulik, manöversimulator, Maritex, pneumatik, radarnavigering, ARPA-navigering, radioteknik, författningskunskap, radiotelefon, tankfartygsoperativ kurs för olja och kemikalier, underhållsteknik i maskin samt lotskurser.

IRAN: Irans import från Japan börjar närma sig 1978 års nivå och kommer sannolikt i vinter att ligga på den nivå iranska japanimporten hade före oroligheterna i Iran påbörjades.

UTRIKESTRAFIKEN: Den svenska importen var i ton räknat, ungefär lika stor under första halvåret i år, som under förra året. Däremot transporterades en minskande del med svenska fartyg. Exporten har däremot ökat med ca 20%, men även här har andelen transporterat med svenska fartyg minskat något. Det är speciellt att märka att under första halvåret i år, ökade den svenska exporten av raffinerade oljeprodukter med 900.000 ton jämfört med motsvarande period förra året. Detta innebär en ökning med ca 45%.

