

2-19-1982

Elever från hela världen ska utbildas i sjökunskap : Malmö får FN-universitet

Göran Jönsson

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Jönsson, Göran, "Elever från hela världen ska utbildas i sjökunskap : Malmö får FN-universitet" (1982). *WMU in the News*. 103.
http://commons.wmu.se/wmu_news/103

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.



Elever från hela världen ska utbildas i sjökunskap: Malmö får FN-universitet

Av GÖRAN JÖNSSON

MALMÖ: Det är nu helt klart att Malmö nästa år blir universitetsstad i FN-regi. Efter regeringens beslut i höstas har FN:s sjöfartsorgan IMCO bekräftat att det internationella sjöfartsuniversitetet, World Maritime University, ska förläggas till Malmö. Kommunen har erbjudit utbildningslokaler i före detta sjöbefälsskolans byggnad.

Enligt de preliminära planerna startar verksamheten den 1 juli nästa år med utbildning på tre linjer, omtalar rektor Sölve Arvedson

i Malmö. Genom sin internationella utbildningsverksamhet har Arvedson i hög grad bidragit till att IMCO valt Malmö som universitetsort.

POSITIVT INTRESSE

Arvedson själv påpekar emellertid att det positiva intresset från politikerna i Malmö varit en förutsättning för IMCO:s beslut. Han nämner särskilt det engagemang som visats av kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens ordförande, Arne Lundberg resp Nils Yngvesson, samt kommunalrådet Bertil Hallberg.

På en av de tre linjerna ska utbildas blivande sjöadministratörer under två – tre år. En tvåårig linje är avsedd för lärare vid sjöbefälsskolor, och på en ettårig kurs ska far-

tygsinspektörer utbildas. Inom de olika linjerna blir det möjligt att välja mellan nautiska, maskintekniska, eltekniska och radiotekniska ämnen.

HELA VÄRLDEN

Sammanlagt ska ett hundratal elever från skilda delar av jorden kunna tas emot på en gång. Kommunen har utfäst sig att lösa in- kvarteringsfrågan.

Utbildningen riktar sig främst till sjöfolk från u-länderna, men också studerande från i-länderna kan beredas plats om de betalar för sig.

IMCO:s huvudsyfte med skolan är att undanröja den nuvarande bristen på utbildat sjöfolk i u-länderna. I dag måste dessa länder i stor utsträckning köpa tjänster från mer utvecklade länder.

Kostnaderna för högskolan ska delas mellan Sverige, FN:s utvecklingsprogram (UNDP) och u-länderna själva.

Genom tillkomsten av World Maritime University kan de lokaler som tidigare använts av sjömans- och sjöbefälsskolorna utnyttjas effektivt och mångsidigt. Redan i dag används skollokalerna dels för gymnasieskolans underhållstekniska linje, dels för Lunds universitets linjer för utbildning av drifttekniker och driftingenjörer.

VÄRDEFULL KUNSKAP

I skolkomplexet har också Stiftelsen för naturresurshushållning sitt kansli. De kunskaper om miljöfrågor till havs och på land som finns samlade hos denna stiftelse är och blir av värde för de olika utbildningslinjerna vid skolan, betonar Sölve Arvedson.

18.2.82
035

Sjöbefälsskolan blir universitet

APRIL 1982

Malmö-ja till fria lokaler

MALMÖ: Kommunstyrelsen i Malmö beslöt på måndagen att utan kostnad upplåta de lokaler i Sjöbefälsskolan som behövs för det internationella sjöfartsuniversitetet, World Maritime Universi-

ty. Skolan ska drivas av FN-organet IMCO (International Maritime Consultative Organization).

Universitetet, som blir det första i sitt slag, ska främja den internationella sjösäker-

heten och skyddet av den marina miljön genom att bistå utvecklingsländerna med utbildning av befattningshavare inom bland andra områdena sjöfartsadministration, sjöfartsinspektion och den nationella sjöpersonalutbildningen. Regeringen har ställt sig positiv till förslaget.

VARIERAR

Utbildningen vid universitetet kommer att variera mellan ett och tre år. Verksamheten ska påbörjas hösten 1983, och

bortsett från vissa kortare kurser beräknas 56 studerande kunna antas varje år. Antalet studerande kommer att successivt öka för att hösten 1985 uppgå till ca 100.

Regeringen har uttjat sig att svara för en tredjedel av den årliga driftkostnaden eller högst en miljon US-dollar under förutsättning att FN bidrar med lika mycket. Återstoden ska betalas av de studerandes hemnationer.

Malmö kommun ska ställa lokaler och bostäder till förfo-

gande. Dessutom ska kommunen erbjuda eleverna rekreativsmöjligheter (Kockums Fritid). Beträffande bostäderna, som ska vara av hotellkaraktär, undersöker kommunens fastighetskontor flera olika alternativ. Full ersättning ska betalas av universitetet för elevernas bostäder.

IMCO-universitetet får plats i Sjöbefälsskolan jämsides med den utbildning som för närvarande bedrivs av Lunds universitet av gymnasieskolan.

Malmö får FN-universitet

MALMÖ: Malmö har vunnit dragkampen med Göteborg om det internationella sjöfartsuniversitetet, enligt vad Arbetet erfar. Universitetet ska drivas i regi av FN-organet Imco och förläggas till gamla Sjöbefälsskolan, som har mycket lämpliga lokaler för ändamålet.

Där bedriver Imco redan ledning av rektor Solve Arvedson viss utbildning av sjöfolk från u-länderna. Fyra kurser i miljö- och säkerhetsfrågor till sjöss har hittills avver- s och en femte ska äga rum till våren.

Vid en Imco-kongress Malmö nyligen uttalade sig delegaterna enhälligt för att universitet skulle förläggas till Malmö. Det är också från Malmö och dess stiftelse för naturresurs-hushållning som initiativet har kommit.

Arbetet lyckades inte få

uppgiften om placeringsorten bekräftad på regeringsnivå på torsdagen, men rektor Arvedson omtalar på vår fråga att han "hört rykten" om att regeringen bestämt sig för Malmö.

— Men det har varit så många turer i den här frågan att jag inte vågar tro någonting förrän jag får ett skriftligt besked, säger han.

En placering av universitetet i Malmö får ganska stor betydelse för kommunen. Antalet studerande från u-länderna beräknas uppgå till ett hundratal, och årsbudgeten kommer att omsluta 15 miljoner kr.

Kommunikations- ministern bekräftar

Arbetets artikel i går:

Malmö får sjöfarts- universitet

Av **GÖRAN JÖNSSON**
MALMÖ: Kommunikationsminister Claes Elmstedt (c) bekräftade på fredagen Arbetets uppgift i fredagstidningen att det internationella sjöfartsuniversitetet i IMCO:s regi av allt att döma hamnar i Malmö, närmare bestämt på f d Sjöbefälsskolan.

Elmstedt reserverar sig dock för vad IMCO — ett FN-organ — kan komma att besluta. Det finns ingen garanti för att universitetet för utbildning i sjösäkerhets- och miljöfrågor till havs placeras i Sverige, menar han.

KONKURRENS

Det är framför allt Göteborg och Malmö som konkurrerat om institutet under förutsättning att det förläggs till Sverige.

— Det finns argument för båda städerna, men det lutar alltså åt Malmö, säger Claes Elmstedt.

Vad som avgjort frågan till Malmös fördel går Elmstedt inte in på, men att delegaterna vid en IMCO-kongress uttalade sig för Malmö bör ha vägt tungt, liksom det kunnande om sjösäkerhetsfrågor och havsmiljön som finns inom Stiftelsen för naturresurs-hushållning i Malmö.

Rektor Solve Arvedson, som är knuten till stiftelsen, är en internationellt erkänd expert i dessa frågor. Han anlitas flitigt av IMCO som lärare i kurser jorden runt.

Fyra kurser om havsmiljön och sjösäkerheten med deltagare från u-länderna har genomförts i Malmö och ytterligare en kurs planeras just nu. Den ska genomföras till våren.

SKÖNT

— Det känns skönt att regeringen tycks ha bestämt sig, säger Nils Yngvesson, ordförande i Malmö kommunstyrelse. Vi har väntat länge på besked.

— Statsmakternas beslut att lägga ner sjöbefälsskolan i Malmö gjorde oss oerhört besvikna. Vi befara- de då att den stora fond av kunskaper om havets miljö och sjösäkerhetsfrågor som samlats i Malmö samtidigt skulle dras bort.

I det läget bildades stiftelsen för naturresurshushållning och idén om ett IMCO-universitet i Malmö väcktes. Först senare hakade Göteborg på idén och började konkurrera med Malmö.

OLJESANERING

Genom stiftelsen, som har sitt kontor på Sjöbefälsskolan, pågår för närvarande utveckling av ett system för oljesanering till havs.

I systemet ingår, enligt Yngvesson, tre komponenter: framställning av ett slags fiber för uppsugning av olja, konstruktion av en lämplig båt samt utveckling av en ändamålsenlig trål.

I utvecklingsarbetet är flera olika företag engagerade.