

1-1-1982

IMCO-skola till Malmö

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Anonymous, "IMCO-skola till Malmö" (1982). *WMU in the News*. 100.
http://commons.wmu.se/wmu_news/100

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

025 110.0.02

IMCO-skola till Malmö



KLUBBNYTT

Från och med nästa år kommer ett hundratal elever från hela världen att utbildas på FN:s nya sjöfartsuniversitet i Malmö. Det står klart sedan IMCO, FN:s sjöfartsorgan, bekräftat att World Maritime University ska förläggas i Sverige. Regeringen gav klartecken redan i höstas.

Den nya och unika skolan ska inhysas i sjöbefälsskolans lokaler i Malmö som blir tomma eftersom den nuvarande utbildningen av sjöpersonal avvecklas den sista juni i år.

Pengar för universitetet finns och Malmö kommun har lovat ställa upp med de lokaler som behövs liksom in- kvartering för eleverna.

— Vi räknar med att kunna köra igång de första juli nästa år om allt klaffar, säger rektor Solve Arvedson.

Utbildningen omfattar tre linjer.

— Det handlar om en två- till treårig utbildning av sjöadministratörer, en tvåårig linje avsedd för lärare vid sjöbefälsskolor och en ettårig kurs för fartygsinspektörer, förklarar Solve Arvedson.

Inom de olika linjerna finns det möjlighet att välja mellan nautiska, maskintekniska, eltekniska och radiotekniska ämnen.

— Dessutom ska det bli särskilda enskilda påbyggnadskurser för sjöpersonal.

Undervisningen ska föras på engelska med möjlighet till tolkning på spanska och franska. Lärarna kommer också att hamtas från olika länder.

I första hand är universitetet till för

elever från världens u-länder. Behovet av utbildat sjöfolk i tredje världen är stort.

För finansieringen står FN-organet UNDP (United Nations Development Program) som tillsammans med svenska staten och u-länderna delar på kostnaderna.

— Också elever från i-länderna ska kunna beredas plats, men då måste deras utbildning bekostas av respektive land, förklarar Solve Arvedson. U-länderna slipper den kostnaden.

Universitetet är i sitt slag unikt. Något liknande finns inte någon annanstans i världen. Visserligen finns det ett FN-universitet i Tokyo men där förekommer ingen utbildning av sjöfolk.

Genom tillkomsten av World Maritime University kan de lokaler som tidigare använts av sjömans- och sjöbefälsskolorna utnyttjas igen. Endast smärre ombyggnader krävs.

I samma skolkomplex har också Stiftelsen för naturhushållning sitt kansli.

— Och de kunskaper de har om miljöfrågor till havs och på land kan bli av stort värde för de olika utbildningslinjerna, betonar Solve Arvedson.

Tankarna på ett FN-universitet i Sverige dok upp i samband med ett besök av IMCO:s generalsekreterare 1976, som då uttryckte tankar om en sådan utbildning här i landet.

IMCO:s huvudsyfte med skolan är helt enkelt att undanröja den nuvarande bristen på utbildat sjöfolk i u-länderna. Idag tvingas dessa länder i stor utsträckning att köpa tjänster från de mer utvecklade länderna.

THORBJÖRN FALK

Stenaklubben . . .

. . . håller årsmöte den 29 april kl 13.00 på ineliggande Tysklandsbåt. Medlemmarna hälsas välkomna!

Maskinbefälsklubben i Consafe . . .

. . . håller årsmöte i SMBFs lokaler, Surbrunnsgatan 10 i Göteborg onsdagen den 5 maj klockan 19.00. På dagordningen bl a offshoreavtal, turordningslistor.

Väl mött!

Styrelsen

Broström Maskinbefälsklubb . . .

. . . håller årsmöte i Folkets Hus C-sal i Göteborg torsdagen den 22 april klockan 13.00. Alla medlemmar hälsas välkomna.

Gotlandsbolagets Maskinbefälsklubb . . .

. . . håller årsmöte den 5/5 klockan 10.00 i ineliggande Oskarshamnsbåt i Visby hamn. Medlemmarna hälsas välkomna.

SMBFs . . .

. . . verksamhetsberättelse 1981 kommer inom kort att distribueras till fartyget och de aktiva medlemmarna. Passiva medlemmar kan beställa från förbundets kontor.

SMBF - för bättre villkor åt sjöfarande maskinbefäl

SMBF

Svenska Maskinbefälstörbundet

håller ordinarie sammanträde under maj 1982

GÖTEBORG
måndagen den 17 maj kl 18 i G-salen, Folkets Hus,
Järntorget 1

MALMÖ
tisdagen den 11 maj kl 18 i
Sjömansgården, Fiskhamnsgatan 3

STOCKHOLM
måndagen den 10 maj kl 13 i förbundets lokaler,
Barnhusgatan 3 n b.

HELSINGBORG
onsdagen den 12 maj kl 17 i Sjömansgården,
Drottninggatan 48

På föredragningslistan bl a: Aktuella förbundsfrågor.
Vi hälsar Dig hjärtligt välkommen. Styrelsen

”Sjöfartsuniversitetet kan få stor betydelse”

Av GÖRAN JÖNSSON

MALMÖ: — Det blivande sjöfartsuniversitetet i Malmö, World Maritime University, kan bli av större betydelse för Malmö än vi anat, säger kommunalrådet Nils Yngvesson. Malmö blir nu en känd plats på kartan för alla utvecklingsländerna i den så kallade ”77-klubben”.

Genom engelskspråkiga Nils Yngvesson och rektor broschyrer ska regeringarna i Sölve Arvedson med företrädessa länder, bl a arabstaterna, få information om Malmö sammanträde på kommunikationsdepartementet. Därvid och dess förtjänster som universitetsstad för sjöfolk. Behovet av utbildning i sjöfart bekräftades att statsmakterna ska ställa erforderliga medel till förfogande för att möjliggöra etableringen i Malmö.

Kommunalrådet Nils Yngvesson har i dagarna besökt London, där han informerat generalsekreterare C P Srivastava i FN-organet IMCO om hur Malmö kan tillgodose IMCO:s önskemål om service till de blivande eleverna.

Lokalfrågan för skolan är ju sedan länge löst. Undervisningen förläggs till före detta sjöbefälsskolan. Därutöver utfäste sig Yngvesson på kommunens vägnar att åstadkomma lämpliga bostäder och lokaler för fritidsaktiviteter.

KOCKUMS FRITID

Kockums Fritid kommer att fylla en viktig uppgift. Meningen är att studenterna under dagtid ska få utnyttja denna byggnads många fritidsanordningar och matservice.

Förra veckan konfererade

— Sverige ska bidra med högst en miljon kronor om året under fem år, dock högst en tredjedel av de totala kostnaderna för universitetet, säger Yngvesson.

BRÅDSKANDE BREV

Någon tvekan om IMCO:s avsikter att verkligen förlägga skolan till Malmö föreligger inte. Däremot väntar IMCO på ett skriftligt besked från det svenska utrikesdepartementet.

I ett brev som Yngvesson på måndagen sände till departementet konstaterar han att förberedelsarbetet måste påbörjas snarast om undervisningen ska kunna komma igång vid halvårsskiftet nästa år, som avsikten är. Men först måste IMCO få en skriftlig bekräftelse från regeringen.