

8-1-1982

IMO - universitet klart i Malmö

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Anonymous, "IMO - universitet klart i Malmö" (1982). *WMU in the News*. 99.
http://commons.wmu.se/wmu_news/99

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

070

110.0.00

NR 8

1982

ÅRGÅNG 75

ISSN 0028-1378

Nautisk Tidskrift



SFBF 1907-1982

jörskonst och det alltmer intressanta området polarteknik.

Detta ämne kommer även att tas upp i Göteborg på Offshore -83 och är ett område, där i första hand Finland, Kanada, Ryssland och Sverige har ett kunnande. Västtyskland är på gång och deltar med stort intresse i olika försök.

Energibesparing är även det ett ämne, man utan tvekan tar upp till diskussion, när helst tillfälle gives. Så även under SMM, där inte endast vindkraftverk demonstrerades och tal om segelfartyg återigen stod i blickpunkt.

En rotor påbyggd en kustångare från 1911 och placerad för försök vid ön Sylt hade förflyttats till Hamburg under mässan. Ännu kunde projektledaren inte ge några definitiva resultat, även om rotern gav ström. Fördelarna med ett landbaserat vindkraftverk blev inte motsagda.

För projekt med segelfartyg utrustat med en Schottelpropeller på 2.500 kW presenterades. Upphovsmännen hoppades att kunna beställa en 12.000 ton dw stor femmastare på 160 m med en 25 m lång klyvarbom. Fartygets bredd skulle vara 22 m och djupgåendet tio m. Segelytan 8.000 kvm och kostnaden för detta bygge 65 milj. DM, mer än 20 milj. dyrare än ett motorfartyg i samma storlek. Kalkylen för en rundresa Hamburg-La Plata-Hamburg på beräknade 46 dagar, skall ge en bränslebesparing i storleksordningen 500.000 DM. Detta projekt får nog anses vara mer romantiskt än realistiskt. Det finns knappast någon redare, som står upp med riskvilligt kapital, utan projektledarna får vänta tills det finns statliga garantier för ett försök.

Däremot var prototypen för en ny konstruktion inom oljebekämpning på ett flertal demonstrationsturer i Hamburgs hamn. Det är varvet Cüring, som konstruerat och byggt ett fartyg med två skrov. Det kan öppnas till 65 grader och samla hop föroreningar mellan skroven, som i sig själva sluter till akteröver. "hopfällt" skick liknar farkosten en dunkerbåt, vilket den även kan användas till. Testförsök har gjorts och utfallit till belåtenhet. Detta första bygge har finansierats genom västtyska utvecklingspengar och är på 250 ton dw. För offshore är detta första bygge alltför litet, enligt säkerhetsfolk från Statoil, som tidigare provat fartyget. Men med den planerade enheten på 5.000 ton dw, kanske konstruktionen visar sig användbar i grövre sjö.

Första mässan inom COMECON

Efter många bekymmer och tidsförflyttningar lyckades det för de polska arrangörerna, AGPOL, att få den första riktiga internationella sjöfartsutställningen inom något COMECON-land till stånd.

Baltexpo -82 hölls i Olivia Hall, Gdansk under tiden 12-15 oktober då även omvärlden fick höra om nya strejker på varven i Polen. Några få svenska företag deltog, medan de övriga skandinaviska länderna ställde upp med ett stort deltagande, bland de cirka 140 utställarna från 13 länder.

För att få en utvärdering av denna första sjöfartsmässa inom COMECON, har NT talat med Lennart Jönsson, ansvarig för Fläkt Marine's deltagande. - Polens varvsindustri är av stort värde för underleverantörer och trots oroligheterna i landet, ansåg vi det, som en nödvändighet att delta, säger han.

- Att mässan, dessutom blev en större framgång, både för arrangörerna och för utställarna, än vi tänkt oss, berättar Lennart Jönsson, är

bara att gratulera till. En kvalificerad publik på över 15.000 passerade vändkorsen och vi på Fläkt Marine kommer, utan tvekan att ställa upp nästa gång 1984, när Baltexpo återkommer.

- En av orsakerna är att på den mera välkända Poznan-mässan, när vi kanske ett 15-tal kunniga och intresserade, medan vi i Gdansk fick träffa betydligt fler, som verkligen var förtrogna med våra produkter.

Kvalificerade åhörare

- Vi höll även ett symposium, "De senaste framstegen för energibesparing inom air-condition och ventilationssystem". Det kom 68 mycket kvalificerade åhörare från COMECON-länderna, bl a tre från Bulgarien och det anser vi, som mycket gott resultat, säger Lennart Jönsson.

Förutom Fläkt Marine fanns Alfa-Laval, ASEA, Esab, Saab Marine Electronics, Salén & Wicander och Standard Radio från Sverige. Några svenska företag deltog genom engelska, finska, norska och tyska agenter.

Den polska varvsindustrin fanns naturligtvis på plats genom egna utställningar, liksom underleverantörer och försäljningsorganisationerna Centromor och Navimor. Ryska Sudoimport, bulgariska Koraboimpex får representera två av COMECON-organisationerna.

Minska överskottsproduktion av livsmedel

Det kostar oss 900 miljoner kronor om året att bli av med överskottsproduktionen av livsmedel i Sverige genom att den exporteras till subventionerade priser. Därför bör livsmedelsproduktionen på sikt anpassas på olika sätt, anser TCOs arbetsgrupp för livsmedelspolitiska frågor.

Alternativ produktion för framställning av exempelvis drivmedel bör stimuleras, anser TCO.

- Min morfar drack en flaska konjak om dagen under de sista åren av sitt liv.
- Oj då, en sån krutgubbe! Hur gammal blev han?
- Tjugonio år!

Bankvärlden

IMO-universitet klart i Malmö

Malmö har fått sitt eftertraktade internationella sjöfartsuniversitet. Men först nästa sommar kommer de första eleverna.

Nyligen undertecknade kommunalrådet Nils Yngvesson och generalsekreteraren i IMO, C. P. Srivastava ett avtal om sjöfartsuniversitetet.

Samtidigt svor Sölve Arvedson, rektor för den nedlagda sjöbefälsskolan i Malmö, sin FN-ed som rektor för det nya universitetet.

Sjöfartsuniversitetet i Malmö - World maritime university - drivs alltså av FN, men Malmö kommun ställer upp med lokaler och utrustning.

I februari i år fick man klartecken från IMO att Malmö tagit hem segern i konkurrens med bl a Göteborg.

Det är det första sjöfartsuniversitetet som startas av IMO. Utbildningen riktar sig främst till sjöfartsfolk i utvecklingsländerna. Kurserna kommer i allmänhet att vara mellan ett och tre år.

Redan den 1 juli 1983 kommer de första hundra eleverna till Malmö. Kostnaderna för att driva verksamheten finansieras med lika delar mellan FN, svenska staten och elevernas respektive hemnationer. Den svenska regeringen har utfäst sig att betala upp till en miljon kronor.

us\$