

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

12-19-1980

Malmö sjöfartsuniversitet

Anonymous

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.



SVENSK SJÖFARTS TIDNING

— The Swedish Shipping Gazette —

76:e Årgången Established 1905

Utgiven av
Sveriges Redareförening

Chefredaktör och ansvarig
utgivare: Thorsten Rinman

Redaktionschef: Ingemar Axlid

Annonse- och administrativ chef:
Lennart Fougberg

Avenyen 1, Box 53090,
400 14 Göteborg 53
Telex: 20 748 Sweship S.
Cables: Shippgazette
Telefon: 031/77 85 40 (växel)
Postgiro: 41 114-0
Bankgiro: 420-5223

Annonserrepresentanter:

Stockholm
Hans Blårsjö,
Svedjevägen 16, 181 37 Bromma,
tel. 08/25 71 55.

Malmö
Lars Lidman,
Erikslustvägen 34 B, 217 73 Malmö,
tel. 040/603 04.

U.S.A.

Forum Media Sales
Gunnel R. Bryer
P.O. Box 1222, F.D.R. Station
New York, N.Y. 10150
Tel. (212) 759-6617

Subscription abroad

12 months £30:— \$65:— DM 125:—
(Sw. Cr. 265:—) Incl. postage but not
airmail.

Prenumeration inom landet

1/1 år 235:—, 1/2 år 135:—

Ombordanställda och deras nära anhöriga äger rätt att prenumerera till av Sveriges Redareförening subventionerat pris 120:— per helår, 70:— per halvår, varvid betalningen samtidigt erlägges och fartygets namn uppges.

Insändes till

Svensk Sjöfarts Tidning
Box 53090, 400 14 Göteborg

☐ Jag prenumererar på ett helår.
☐ Jag prenumererar på ett halvår.

Malmö sjöfartsuniversitet

FN-organet IMCO har under senare år ägnat stor uppmärksamhet åt utbildningssektorn i en strävan att införa krav på minimikompetens bland världens sjöfarare. IMCO har framgångsrikt arbetat för krav på säkerhetsutbildning för alla sjöfarare. IMCO bedriver också utbildning i egen regi.

I början av november hölls ett seminarium i Malmö om internationell sjöfartsutbildning i IMCO:s och SIDA:s regi. Under seminariet diskuterades ett planerat och kostnadsberäknat projekt, som innebär att Malmö Sjöbefälsskola ombildas till internationellt sjöfartsuniversitet med IMCO som huvudman. Om svenska staten godkänner projektet vill IMCO att detta påbörjas i januari 1982 med intagning av 50 elever. Redan andra läsåret höjs kapaciteten till 100 elever. Den främsta anledningen till IMCO:s intresse är det stora behovet av sjöfartsadministratörer i u-länder. En sådan utbildning bör, till skillnad från utbildning av blivande sjöbefäl från u-länder, av flera skäl förläggas till ett i-land. Man tänker sig en projekttid, som sträcker sig över tio år.

Sjöfartsuniversitetet i Malmö tänkes ta emot elever huvudsakligen från u-länder och de som kvalificerar för inträde är i första hand sjökapten, maskinchefer, fartygskonstruktörer, statstjänstemän, som sysslar med sjöfartsfrågor, säkerhetsinspektörer, haveriinspektörer, örlogsofficerare, rederitekniker, lotsar, etc. Enligt IMCO:s nuvarande regler utgår ett genomsnittligt studiebidrag med cirka 85.000 kronor per elev och år i vilket inkluderas en flygbiljett tur och retur hemlandet, resor under utbildningen, bostad och mat i tio månader plus fickpengar.

Sjöbefälsutbildningen skall upphöra vid Malmö Sjöbefälsskola enligt

ett omdiskuterat riksdagsbeslut. Det nya projektet kan därför sägas vara skraddarsytt för skolan ifråga. Skolan är förhållandevis modern och dess ledning har ett gott, internationellt rykte eftersom den i många år utgjort en av de hörnpelare på vilka IMCO:s säkerhetsfrämjande undervisningsarbete vilat.

Malmö kommun välkomnar naturligtvis förslaget, vilket f.ö. Svensk Sjöfarts Tidning väckte i en ledare för 20 månader sedan. Med hjälp av det föreslagna universitetet kan breda kontaktytor utvecklas inom stora delar av u-världen, vilket säkerligen kan komma hela sjöfartssverige till nytta. Ja, inte bara sjöfartssverige! Det är påtagligt hur övriga delar av svensk industri drar nytta av att Sverige säljer sjöfartskunnande på export — tankegångarna diskuterades i ledaren i nr 46/1980.

Eftersom projektet i inledningsskedet inte syftar till en större kapacitet än 100 elever per år kommer det föreslagna sjöfartsuniversitetet i Malmö att i stor utsträckning vara hänvisat till att hyra in konsult- och experttjänster för undervisning. Därmed kan universitetet få de mest kvalificerade föreläsare som Skandinavien kan uppbringa.

Projekt "Malmö internationella sjöfartsuniversitet" förefaller vara den finaste form av u-hjälp Sverige kan erbjuda. Ett ekonomiskt samarbete mellan SIDA och IMCO kan här snabbt och med kapacitet tillgodose ett mycket stort utbildningsbehov på universitetsnivå, som till sin inriktning och form kompetent kan styras av FN-organet IMCO. Allt finns på plats i form av administration, internationellt erfaren universitetsledning, en relativt ny skolbyggnad etc. Det vore oförlåtligt om Sverige missade denna chans.