

7-1-1987

Utländskt studentbesök

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Anonymous, "Utländskt studentbesök" (1987). *WMU in the News*. 47.
http://commons.wmu.se/wmu_news/47

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.



Utländskt studentbesök

I slutet av april hade SFL och Hamnen besök av 20 utländska studenter från World Maritime University i Malmö. Besöket var ett led i "on-the job Training" för en grupp studenter från Maritime Safety Administration (Nautical and Engineering) Courses 1987.

Inom gruppen av 20 studenter finns 18 nationer representerade. De flesta av studenterna har omfattande erfarenhet till sjöss och många av dem har hunnit med att upprätthålla kvalificerade befattningar, såväl ombord som i land, innan de accepterades som studenter vid WMU i Malmö.

Studiebesöket i Helsingborgs hamn, som



SFL's Lennart Persson vid klaffen tillsammans med några av studenterna



Ombord på Ursula; i mitten f.d. sjösäkerhetsdirektören vid Sjöfartsverket Per Eriksson med SFL's Roland Malmström till höger.

var organiserat i samverkan mellan SFL och Hamnen, var ett mycket uppskattat och värdefullt studieobjekt, enligt utbildningsansvarige S-Å Wernhult.

Studenterna fick genom besöket en mycket god inblick i hantering av IMDG-gods i hela sjöterminalsystemet. Inte minst den väl fungerande samverkan mellan hamnen och SFL noterades av studenterna.

Sammanfattningsvis säger S-Å Wernhult att: "Ett besök av denna karaktär är ett ovärderligt komplement till den teoretiska undervisning som meddelas här på WMU".



Sjökapten och personalchef Jan-Erik Liljefors från Skåneterminalen berättar engagerande för de intresserade studenterna

Stiftelsen
Sveriges
Sjömanshus
(sSs)



Sammanlagt 400.000 kronor kan utdelas i april 1988 för insatser till nytta och gagn för sjöfart och sjöfolk i handelsflottan.

Högst 200.000 kronor - lägst 10.000 kronor. Efter granskning av särskild jury beslutar sSs här om.

Var med och skapa morgondagens kustfartyg!

Stiftelsen efterlyser idéförslag till framtidens kustfartyg i syfte att effektivisera svensk sjöfart med nya fartygstyper eller ombyggda fartyg. Förslag kan avse helheten (system) eller detaljer som t ex framdrivning, navigering, lasthantering m.m.

Efterlyses även förslag som kan bidra till ytterligare förbättrad stabilitet och säkerhet för ro-rofartyg och färjor.

Förslag bör vara säkerhetsmässigt, ekonomiskt och tekniskt motiverade samt vid behov åtföljda av klagörande ritningar.

Ett epokgörande och praktiskt genomförbart förslag kan belönas med 200.000 kronor.

Övrigt

Stiftelsen efterlyser också förslag till lösningar på olika problem ombord som bl a kan leda eller bidra till

- Förbättrad driftekonomi
- Miljömässiga förbättringar och/eller trivselfrämjande åtgärder
- Minskade risker vid arbete och fritid ombord
- Minskat slöseri med material av olika slag
- Skyddskommitté eller annan grupp ombord kan belönas kollektivt. Även till synes enkla förslag kan belönas.
- "NOLLA OLYCKORNA" (Se sid. 17) drivs ombord av SAN - sjöfartens arbetarskyddsnämnd. Förslag som skickas till SAN kan också belönas av Stiftelsen Sveriges Sjömanshus.

Vart skall förslagen sändas?

Förslag, så utförliga som möjligt, skall vara Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, Box 15086, 104 65 Stockholm, tillhanda senast den 11 januari 1988.

Ytterligare upplysningar kan erhållas av Bengt Ohreljus per tel.: 08 - 41 44 37, säkrast må-to kl 09.00-11.30.