

World Maritime University
The Maritime Commons: Digital Repository of the World
Maritime University

WMU in the News

5-1-1986

The World Maritime University

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Anonymous, "The World Maritime University" (1986). *WMU in the News*. 44.
http://commons.wmu.se/wmu_news/44

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

THE WORLD MARITIME UNIVERSITY



Malmö har hamnat på världskartan. En stor internationell organisation har valt att hålla ett symposium för 250 personer på the World Maritime University i Malmö 1987 i stället för i Hong Kong, som det ursprungligen var tänkt.

Universitetet, som är ett FN-organ och en del av International Maritime Organization, ligger på Citadellsvägen i Malmö mitt emot Kockums. Det är inte speciellt känt i Sverige – inte ens i Malmö.

Initiativtagare till universitetet var **Sölve Arvidsson**, rektor för numera nedlagde Sjöbefälsskolan, och IMO's generalsekreterare **C P Sribastava**. De tyckte det var synd att skolan stod tom på somrarna och anordnade därför tankeroperativa kurser där sommartid. När Sjöbefälsskolan sedan lades ner, var kommunen intresserad av en fortsatt verksamhet.

Vi träffar universitetets rektor sedan i höstas, **Erik Nordström**. Han kommer från Sveriges Redarförening, där han varit vVD i många år.

FNs idé

– Det här är FNs idé i ett nötskal, säger han och vi är stolta över att verksamheten fungerar så fint. Huvudsyftet med undervisningen är att ge kunskaper som leder till att göra världens sjöfart säkrare. Brist på välutbildat sjöfolk är ett större problem än bristen på pengar. Ett fartyg måste hålla samma standard överallt och det fordras samma krav på sjösäkerhet över hela världen. Men närmast kommer önskan att ge kunskaper, som leder till

en renare havsmiljö.

– Vi är också mycket stolta över våra elever, som kommer från hela världen – för närvarande från 76 länder – främst från u-länderna. De är alla i 35-årsåldern – alltså mogna och mycket motiverade människor, både män och kvinnor. Samtliga är involverade i transportfunktioner i sina hemland och ofta högt uppsatta. Om de lyckas bra med sina studier i Sverige, är de en heder för sitt land, när de återvänder.

Många av eleverna är sjökaptenar med lång sjöerfarenhet. Livet i Malmö är en stor omställning för dem, bekvämare än livet på sjön. Utomlands är

en sjöman ofta till sjöss elva månader i sträck. De som inte har sjöerfarenhet har istället en hög akademisk utbildning. Universitetet erbjuder tvååriga kurser, som leder till en Master of Science-degree i ämnena:

- General Maritime Administration
- Maritime Safety Administration
- Maritime Education
- Technical Management of Shipping Companies

Språket är engelska

– Språket är ibland ett problem, säger **Erik Nordström**. Inom huset talas enbart engelska och all undervisning sker på engelska. Att det är engelska som gäller är även en sjösäkerhetsfråga. Precis som i luften är det engelskan, som är det officiella språket på sjön.

– Vi har många elever från Afrika, till exempel från fransktalande områden. De kan sitt eget språk och franska men är inte så duktiga på engelska. Detsamma gäller för elever från Sydamerika, som har spanska eller portugisiska som modersmål. För dessa anordnas en 18- eller 10-veckors intensivkurs i engelska, innan den ordinarie undervisningen startar.

Lars Öhlin är administrativ chef för universitetet och han berättar lite om undervisningen:

– Lärarkåren består av åtta professorer och tre föreläsare. Ingen av dem är svensk. Vi har en ständig genomströmning från hela världen av visiting professors. Universitetet betalar enbart resorna för dessa, alltså inget arvode, ändå står de i kö för att få komma hit.

– Finansieringen av universitetet sker genom bistånd och stipendier från vissa länder, till exempel Sverige, Norge, Västtyskland och Storbritannien samt från FN. Om eleven kommer från ett rikt land, betalar hans regering. För att få ett ännu rikare utbyte av erfarenheter länder emellan, är man angelägen att få några elever från i-länderna.

Henrik Smith

Studenterna bor mycket trevligt på bostadshotellet **Henrik Smith**, där de har varsin modern etta med kokskåp. I hotellet finns en trevlig matsal och andra gemensamhetslokaler.

Hotellets föreståndare heter **Kerstin Topel** – en sprudlande



Universitetets rektor, **Erik Nordström**, omgiven av den administrativa chefen **Lars Öhlin** och **Schenkers Mats Götrick**.

glad person med spanskt blod i ådrorna. Här kan man verkligen tala om rätt person på rätt plats. Kerstin talar spans-



Kerstin Topel är hotellets föreståndare.

ka, svenska och engelska flytande, och eftersom hon har bott många år i Venezuela har hon särskilt lätt att förstå de latinamerikanska studenternas problem.

– Här är mycket lite problem, men visst fungerar jag som kurator ibland. Malmö kommun gör en hel del för att underlätta för studenterna och Rotary har utvecklat ett faderssystem.

– Mathållningen är naturligtvis en källa till besvärigheter. Många smakriktningar skall tillgodoses.

Kerstin Topel har nära samarbete med Mats Göttrick på Schenker. Det är till Mats Kerstin ringer för att få hjälp med hemtransporten av studenternas böcker och andra tillhörigheter. De brukar ha ett

ansenligt bagage, när de lämnar Sverige efter två år.

Examen

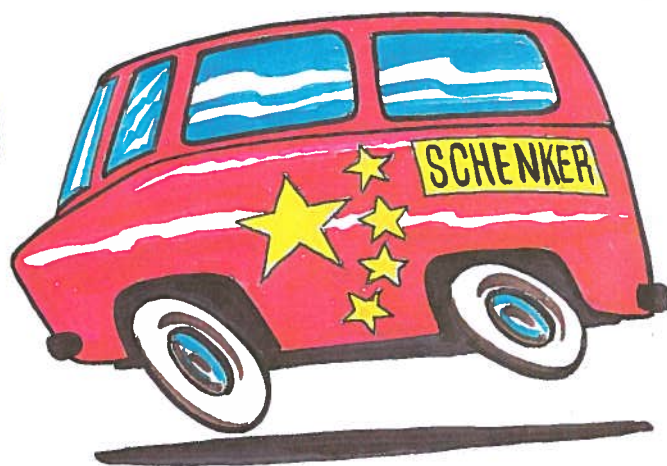
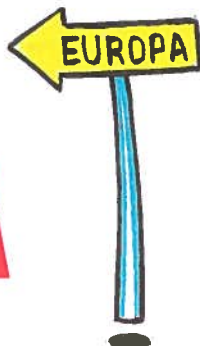
I december i fjol utexaminerades den andra årskursen elever från WMU. 70 elever tog då examen och anhöriga från alla världsdelar hade kommit för att vara med om den högtidliga ceremonin i Malmö Rådhus.

Kommunfullmäktiges ordförande Percy Liedholm påminde i sitt anförande om vad den stora anhopningen av nationaliteter under ett och samma tak betyder för förståelsen mellan olika grupper, raser och kulturer och vad det betyder för lilla Malmö.

World Maritime University är den enda institution i världen i sitt slag.



KINA



ÄNNU LITE NÄRMARE EUROPA

Som första bolag i transportbranschen har Schenker inlett ett organisatoriskt samarbete med det statliga speditörsföretaget SINOTRANS (China National Foreign Trade Transportation Corp.)

Tillsammans har man bildat företaget SINOTRANS SCHENKER GMBH, grundat i Hamburg och ägt till hälften vardera av de båda parterna. Företagsledningen består av en co-management, till vilken de båda företagen utsett var sin företagsledare.

Det representationskontor som Schenker har i Beijing sedan 1980 kommer att knytas till det nya företaget.

Målet för Sinotrans Schenker GmbH är att ytterligare intensifiera trafikrelationerna mellan Europa och folkrepubliken Kina. Containertrafiken via transsibiriska järnvägen, de internationella flygfraktrafikerna samt mäss- och projektverksamheten kommer att bli föremål för de nya bolagets speciella intresse.

