

1-1-1979

Utbildning i Singapore

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Anonymous, "Utbildning i Singapore" (1979). *WMU in the News*. 43.
http://commons.wmu.se/wmu_news/43

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

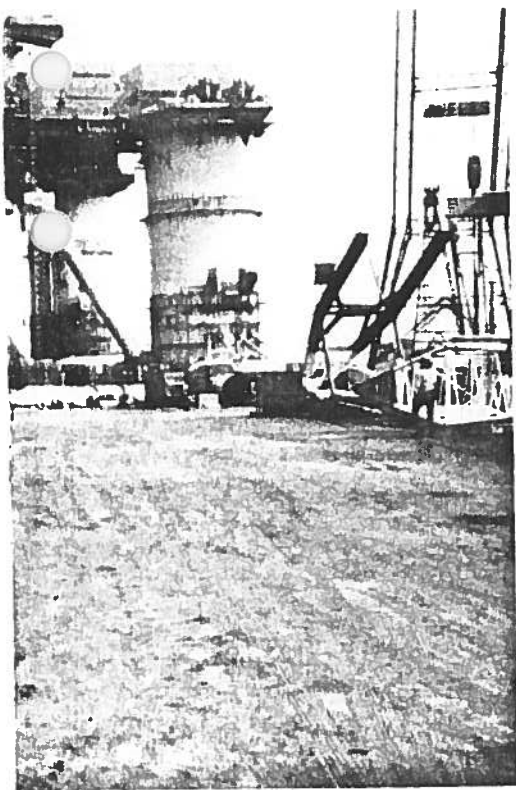
*komma undan ett högre kostnadsstadium i ursprungslandet. Enligt SMOU måste det finnas ett genuint singaporienskt kapital i fartygen för att man ska vara intresserad av att teckna kollektivavtal.

Utbildning i Singapore

Singapores handelsflotta består av 800 fartyg. Stor brist råder på behörigt befall. Singapore har endast 150 first class engineers och 250-260 second class engineers. Av dessa har endast 60 certifikat för att svara för egen vakt. Den stora bristen på befall beror delvis på att det är gott om arbetstillfällen i land, vilket är mer lockande, särskilt för maskinbefall.

Singapores polytekniska skola utexaminerar årligen ca 160 maskinbefall. Man har planer på att sända 1 à 2 elever varje år till den internationella sjöbefallsskolan i Malmö. Skolgången i Singapore är följande:

- 6 år primary school, börjar vid 6 års ålder
- 4 år secondary school, därefter first major examination
- 2 år preuniversity school (kan överhoppas om man inte vill söka till universitetsutbildning)
- 3 år polytechnic school (engineer course)
- 18 månaders praktik till sjöss (apprentice)
- 2-3 månaders preparing course; därefter second class engineer examination
- 18 månaders praktik



Maskinbefalet nr 1 1983



Havik och Themnér hade även flera kontakter med Singapore Organisation of Seamen och träffade bland andra SOS' executive secretary Leow Ching Chuan.

2-3 mån preparing course, därefter first class engineer examination (chief engineer)

Det förekommer ingen manskapsutbildning därför att det är ingen efterfrågan på singaporienskt manskap. Däremot tänker man starta fresh-upkurser för redan etablerat manskap.

Det sker en central antagning av elever till den polytekniska skolan. Skolan fastställer kraven för inträde. Den tillhandahåller även platser för elever från Indien, Sri Lanka, Malaysia, Indonesien och Nigeria.

Marine Departement utfärdar certifikat till samtliga examinerade men man har vissa intentioner att i fortsättningen endast utfärda certifikat till singaporianer.

Under det första skolåret ska man ha 640 timmar machine shop training. Det innebär i praktiken att man har teoretiska studier på förmiddagen och på eftermiddagen arbetar man med i huvudsak bänkarbeten i verkstaden. Det andra året utgöres huvudsakligen av teoretiska studier. Vissa praktiska experiment utföres dock. Efter det andra året arbetar man under 8 veckor på sommarlovet på varv. Tredje året är det främst teoretiska studier, men praktiskt arbete med maskinkomponenter utfördes ca 8 timmar per vecka.

Målsättningen med utbildningen är att den skall uppfylla STCWs krav. Man har planer på att skaffa en maskinrumssimulator och att utvidga verkstaden. Simulatoren kommer enligt planerna att tas i bruk någon gång

1984-85 och beräknas kosta 2.5 miljoner singaporedollar.

Vid besöket på verkstaden kunde Havik och Themnér konstatera att den praktiska utbildningen var på en låg nivå jämfört med Sverige. Den praktiska som tillhandahålls kan möjligen motsvara DU-linjens praktik.

I framtiden kommer man att satsa på att all verkstadspraktik skall kunna utföras på skolan. Trots detta vill man inte minska på de teoretiska kraven, vilket synes vara en svår ekvation att få att gå ihop, särskilt som man tänker minska studietiden till 2.5 år.

Det kan även noteras att utländska behörigheter normalt brukar godkännas på singaporeregistrerade fartyg. Sålunda godkännes svenska behörigheter, såvida behörighetshandlingen översatts till engelska.

Övriga överläggningar i Singapore

Under det tio dagar långa uppehållet i Singapore hade Folke Havik och Christer Themnér också överläggningar med representanter för bl a den singaporienska manskapsorganisationen, SOS, för svenska ambassaden, handelskammaren, Broströms Singapore Ltd och Sembawang Johnson Shipmanagement (Pte) Ltd. Vidare gjordes studiebesök bl a på Consafe nybygge Safe Felicia, Keppel Shipyard, Sembawangvarvet och Hedemora Verkstäder (Pte) Ltd.

I nästa nummer får vi följa Folke Havik och Christer Themnér till Filippinerna.