

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

6-29-1988

World Maritime firar fem år World Maritime celebrates five years

Anonymous

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

WORLD MARITIME UNIVERSITY

EN538/CC/eh

SYDSVENSKA DAGBLADET 29 June 1988

1.

Heading:

World Maritime celebrates five years

Text:

Speeches of thanks and applause were very much in evidence when the World Maritime University celebrated its fifth anniversary in the City hall on Tuesday.

In the hall where the celebrations were held were gathered students and teachers from 97 different countries. This resulted in an exciting mixture of languages and skin colours. An exotic sight in a summery Malmö, but in fact simply any day at all at the World Maritime University in Citadellsvägen.

In their speeches Mr. C.P. Srivastava, Secretary-General of the IMO, International Maritime Organization and Chairman of the University Board, Erik Nordström, Rector and the Chairman of the Financial Board Joakim Ollen called attention to the uniqueness with the establishment of the school and of the first five years which have been so successful.

Subheading:

The whole world is taking part

The whole world has taken part in this establishment, said C.P. Srivastava and he took care to point out how much people in Malmö and Sweden had meant for the foundation of the World Maritime University in Malmö. During the evening s anniversary dinner he received the Malmö City shield in silver from Joakim Ollén in appreciation of his own contribution in the establishment of the World Maritime University. The World Maritime University in Malmö has no other counterpart anywhere else in the world neither within shipping nor within any other subject. There the leading experts in the world teach for nothing and the students go straight into top positions in the countries when they have taken the degree.

300 students from approximately 100 countries, most of them from the third world, have taken their Master s Degree there. One of them is now in charge of maritime education for 50 000 students in the Philippines. Another has become manager for the largest port in Liberia and many are advisors to the Transport Ministers or experts in government officies.

The aim is that the poor countries should be able themselves to administer shipping within their waters. They should not be dependant on foreign consultants.

Subheading:

No coast

The administration in Burundi in East Africa in fact up to quite recently had no maritime section. But even if the country does not have its own coast there is still a need for people who know about shipping.

- Seventy per cent of our imports come by boat via Tanzania's capital Dar-Es-Salaam and are transported by rail to Lake Tanganyika before they are shipped to Burundi, explains Louise Birasa who is in her second year at the maritime university. She is a lawyer and advisor in her country's Ministry of Transport.

- To be able to manage the administration of foreign trade demands knowledge about shipping, as for example about the international conventions.

- The university comes under the auspices of the International Maritime Organization, IMO, which is situated in London. There the international rules concerning maritime safety, maritime environment and ship construction are drawn up.

- In many developing countries there is nobody who can implement the conventions. Thus there is a great risk that the divide between developed and developing countries will increase, says Erik Nordström, Rector of the Maritime University.

Picture to the left:

Just a couple of years ago the establishment of a maritime university was only a dream, explained Mr. C.P. Srivastava, who during the evening's anniversary dinner was presented with Malmö City's silver shield for his contributions in the founding of World Maritime University in Malmö.

Picture to the right:

At the World Maritime University maritime people from about a hundred countries around the world are studying. It is not only the teaching that is important explain Gunay Kilic from Turkey and Ebrima Jallow, Gambia.



– För ett par år sedan var bildandet av ett sjöfartsuniversitet bara en dröm, menade Mr C P Srivastava som vid kvällens jubileumsmiddag erhöi Malmö Stads silverplakett för hans insatser vid bildandet av World Maritime University i Malmö. FOTO: DAN FRIES

World Maritime firar fem år

Tacktal och applåder var det gott om då World Maritime University firade sitt 5-årsjubileum i Rådhuset på tisdagen.

I salen där celebrerandet ägde rum var elever och lärare från 97 olika länder församlade. Det betydde sprakande blandning av tungomål och hudfärger. En exotisk syn i ett sommarsoligt Malmö, men egentligen vilken vardag som helst på Sjöfartsuniversitetet vid Citadellsvagen.

I sina tal framhöll Mr C P Srivastava, generalsekreterare i IMO, International maritime organization och ordförande i universitetets styrelse, Erik Nordström, rektor och kommunalrådets ordförande Joakim Ollén det unika med bildandet av skolan och de fem första åren som slagit väl ut.

Hela världen tar del

– Den här etableringen har hela världen tagit del av, sade C P Srivastava och poängterade noga hur mycket folk i Malmö och Sverige betytt för grundandet av World Maritime University i Malmö.

Under kvällens jubileumsmiddag mottog han Malmö stads plakett i silver av Joakim Ollén som tack för hans egna insatser vid bildandet av det internationella sjöfartsuniversitetet.

Sjöfartsuniversitetet i Malmö har inte sin motsvarighet någon annanstans i världen – varken inom sjöfart eller något annat ämne. Där undervisar de främsta experterna i världen graus och eleverna går raka vägen till topposter i sina länder när de tagit examen.

300 elever från cirka 100 länder, de flesta i tredje världen, har tagit sin mastersexamen där. En av dem leder nu sjöutbildningen för 50 000 elever på Filippinerna. En annan har blivit chef för den största hamnen i Liberia och många är rådgivare till transportministrar eller sakkunniga i regeringskanslier.

Målet är att de fattiga länderna själva skall kunna administrera sjöfarten på sina vatten. De skall inte vara beroende av utländska rådgivare.

Ingen kust

Administrationen i Burundi i Östafrika hade för inte så länge sedan någon maritim sektor. Men även om landet inte har någon egen kust behövs det människor som kan sjöfart.

– Sjuttio procent av vår import kommer med båt via Tanzanias huvudstad Dar-es-Salaam och transporteras på järnväg till Tanganyikasjön innan den skeppas till Burundi, berättar Louise Birasa, som går andra året på sjöfartsuniversitetet.

Hon är jurist och rådgivare vid sitt lands transportministerium.

– För att klara administrationen av utrikeshandeln krävs kunskaper om sjöfart, till exempel om de internationella konventionerna.

Universitetet sorterar under International Maritime Organization, IMO, med säte i London. Där utarbetas internationella regler om sjösäkerhet, miljön till havs och fartygskonstruktioner.

– I många u-länder finns det ingen som kan tillämpa konventionerna. Därmed riskerar klyftan mellan i- och u-länder att öka, säger Erik Nordström, rektor vid sjöfartsuniversitetet.



På World Maritime University studerar sjöfartsfolk från hundratals länder runt om i världen. Inte bara undervisningen är viktig, mena Gunay Kiliç från Turkiet och Ebina Jallow, Gambia