

6-1-1988

## Sjöfartsuniversitet 5-årsjubilerar

Anonymous

Follow this and additional works at: [http://commons.wmu.se/wmu\\_news](http://commons.wmu.se/wmu_news)

---

### Recommended Citation

Anonymous, "Sjöfartsuniversitet 5-årsjubilerar" (1988). *WMU in the News*. 21.  
[http://commons.wmu.se/wmu\\_news/21](http://commons.wmu.se/wmu_news/21)

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact [library@wmu.se](mailto:library@wmu.se).

## Kryssningsprojektet avancerar

De sex kryssningsfartyg som ingår i det svensk-amerikanska "Tiffany"-projektet uppges nu vara ekonomiskt säkrade via kommanditbolag med svenska börsföretag som delägare. Offert från ett antal varv i Europa och Japan skall vara inlämnade inom kort och beslut om var fartygen skall byggas fattas i november.

Garantier har tecknats av amerikanska banker om Carnival Cruise Lines mot förmodan inte skulle klara sina åtaganden. Carnival tar fartygen på 22 års time-

charter och lär redan ha börjat sälja resor för det första fartyget i serien. Fartygen blir på drygt 50.000 brt och får 375 sviter med plats för 750 passagerare vardera. Första fartyget kan möjligen sättas i fart 1990.

Fartygen registreras i Sverige och bemannas med däcks- och maskinpersonal och cateringchefer enligt svenska avtal. Servicepersonalen är internationell. Investeringen är cirka USD 1 miljard. (Projektet presenterades i SST nr 5/1988).

## NIS forbedres

OLSO-SST: Det har hersket en delklarheter om de bestämmelser och förordningar som NIS innebär. Det har vært klaget over at registrene i Panama og Liberia gir full skattefrihet for sjøfolkene, mens NIS har en grense på norske kroner 10.000,- pr. måned (tidligere kr. 6.000,-), og inntekt over dette blir beskattet. Dette gjelder de utenlandske sjøfolk, men også de norske sjøfolk er misfornøyet med NIS-bestemmelsene. Dette har vært oppe i disse dager i Stortinget. Det går mot en endring i disse bestemmelser slik at det fra 1. januar 1989 blir full skattefrihet for utenlandske sjøfolk. Samtidig en omlegging av skattebestemmelsene for norske sjøfolk på NIS-registrerte skip.

Det som undrer shippingfolkene er at det skal gå så lang tid før myndighetene kan samle seg til å få disse relativt enkle saker klarlagt på en slik måte at ikke tvil oppstår.

Også uklarheten om beskatning av utenlandske investorer er en kilde til ergrelse og aversjon mot NIS. Det hersker enighet om at bestemmelsene nettopp om utenlandske investorer skal fortolkes mest mulig liberalt, men det mangler klare presiseringer. Her må en justering av regelverket foretas, og det synes nå klart at Finansdepartementet tar seg an dette. Det har vært uttalt av vår Finansminister at myndighetene ikke ønsker å gjøre Norge til et skatteparadis, men et er det helle ikke tale om. Det eneste man ønsker er at det skal være "liv laga" for NIS i konkurranse med de andre ledende åpne registre. Det er nettopp det som er hensikten, dette at registrene i utgangspunktet gir samme — eller stort sett samme — regelverk. Når dette er klart er det kvaliteten og ekspertisen i det enkelte register som vil bli avgjørende. Og her er det vi nordmenn mener at NIS er i særklasse idet det har bak seg — og om seg — et miljø som ligger på den absolutte topp i verden.

Man kan undre seg over sendretktigheten fra myndighetenes side med klagjøringen, men slik det nå ligger an er det åpenbart ingen risiko å ta hjem og inn i NIS utenlandsk-registrert tonnasje. Og for utlendinger å komme inn i NIS.

Oddv. Joh. Hilland

## Bergvall & Hudner nu stora

Bergvall & Hudner på Bermuda fortsätter att köpa på sig stora flottor av andra hands handy size bulkfartyg. B & H Bulk Ships Acquisition Corp. övertar nu de 19 fartyg på trekvarts miljon ton, som man tidigare i sommar köpt av Canadian Pacific. Det rör sig om 8 handy size bulk-carriers, 5 panmax och 6 produkttank-fartyg.

## Sjöfartsuniversitet 5-årsjubilerar

World Maritime University (WMU) i Malmö firade den 28 juni sitt 5-årsjubileum med en mottagning i rådhuset. Universitetets kansler och styrelseordförande C.P. Srivastava — också general-sekreterare för International Maritime Organization (IMO) i London — avtäckte minnesplattor med namn över donatorer till universitetet. I jubileet deltog omkring 400 personer från över 100 nationer.

## Sally borta

Vid Rederi Ab Sallys bolagsstämma på Åland blev fusionen av Sally och Eff-john ett faktum efter en lång stämma där mindre aktieägare i Sally försökte stoppa eller försena fusionen.

## Ny Lion Ferry-linje

Stenaägda Lion Ferry har med *Lion Queen* etablerat färjetrafik mellan Halmstad och Grenå. Färjan har de senaste åren under namnet *Stena Saga* trafikerat linjen Oslo-Frederikshavn och byggdes för Svenska Lloyd 1966. Hon har byggts om flera gånger, nu senast i Rendsburg.

Nautiska Instrument  
från Sperry • Magnavox  
• Wynstruments • IBAK • Nagrafax  
• Tideland • Marine Data • Vejvad Hansen  
**C.A. Clase**  
Ruskvädersg. 8, 417 34 Gbg. Tel. 031/54 01 50

# TRUCKAR



● SÄLJER  
● BYTER  
● UTHYR  
REN. GAFFEL-  
TRUCKAR

## L. SPÄRMAN

Tel 019/14 95 00 tx 73597

## PROPELLERREPARATIONER

- RIKTNING
- NYA BLADSPETSAR i rostfritt och brons
- STIGNINGSÄNDRING
- BALANSERING, statisk och dynamisk
- UNDERVATTENSPOLISHING
- SPECIALSVETSNING



## LIPS NORDIC AB

BOX 8753, 402 76 GÖTEBORG  
TEL. 031-50 23 22, TELEX 27440