

World Maritime University

The Maritime Commons: Digital Repository of the World Maritime University

WMU in the News

11-7-1983

Sjöfolk från u-länder går på kurs i Malmö

Anders Fagerström

Follow this and additional works at: https://commons.wmu.se/wmu_news

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Sjöfolk från u-länder går på kurs i Malmö

Utvecklingsländerna är på väg. Och den vägen banas delvis av Förenta Nationerna och dess organ. Bl a Utvecklingsprogrammet och International Maritime Organization som sedan i somras driver World Maritime University, WMU, i Malmö, som därmed fått Sveriges första FN-institution.

Till WMU har IMO:s 125 medlemsländer möjlighet att sända representanter. Tvååriga kurser för kvalificerat sjöfolk skall leda till bättre chanser för u-länderna i fråga om sjöfart och större säkerhet på haven.

Gjort mycket dumt

- Industrieländerna har gjort så mycket dumt genom tiderna, säger Sölve Arwedsson, rektor vid WMU.

Utvecklingsländerna hade kunnat vara med. Men det hade kostat engagemang och bekvämlighet för de rika länderna.

- Vi har inte delgivit världen sättet vi utvecklats på. Men WMU är ett steg i rätt riktning, menar Sölve Arwedsson.

Vid WMU får de fn cirka 70 studenterna delta i tvååriga kurser som efter examinationer och tentamina leder till en Master of Science-examen, motsvarande steget över en svensk fil kand med naturvetenskaplig inriktning, eller civilingenjörsexamen.

Det finns sex olika linjer med olika inriktning beroende på tidigare kunskap och befattning. T ex allmän sjöadministration,



Under IMO:s flagga visar Jan Horck vid WMU på en detalj på radarn för fr v Carlos Roberto, Marcos Lucchesi, Pastor Naranjo, Pakit Sangkapp-nja och Omar A Varela

säkerhet (på däck eller i maskin), undervisning för sjöfolk m m.

Generaldirektör

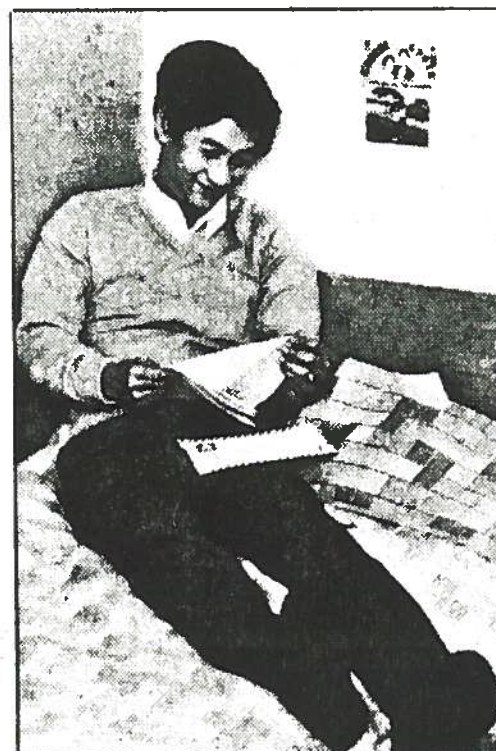
Dessutom anordnar WMU kortkurser med speciellt innehåll. I augusti pågick t ex en kurs för höga sjöadministratörer om krav på fartyg vid nybygge, ombygge m m.

- Det var kursdeltagare med ungefär generaldirektörs ställning som deltog, berättar Sölve Arwedsson. De fick ta på sig blåstall och krypa i maskinrummen. Något som de förmodligen aldrig gjort tidigare. Men de var tack-samma efteråt. För det går inte att lösa problem bara vid skrivbordet. Man måste se problemen ute på fältet.

Fältarbeten är fö något av WMU:s adelsmärke. Hela tiden

anordnas s k field trips, närmast exkursioner, över hela världen.

- Detta är naturligtvis, tillsam-



Längtan efter hem och familj är det största problemet för studenterna vid WMU. Brevet hemifrån är uppskattade, menar kapten George Pimentel från Filippinerna.

menterna har en gång om året, bland det dyraste i administrationen, säger Lars Ohlin som ansvarar för WMU:s administrativa avdelning.

Språket problem

Undervisningsspråket är engelska. Och detta vållar vissa problem. Alla talar inte engelska, t ex deltagarna från de latinamerikanska länderna. Därför måste intensivkurser anordnas.

Ett annat problem är litteraturen. Det finns ingen grundlitteratur utgiven på engelska. Men nu hoppas Sölve Arwedsson att ett projekt tillsammans med Hermods-Liber och Sveriges Redareförening skall leda till att man får fram nödvändig och ändamålsenlig litteratur.

Vid WMU finns ett antal fast lärare, professorer. Till det kommer speciallärare för kort tider inom vissa ämnesområden - Vi har, som sagt, dåligt med pengar. Men de flesta menar att det är en ära att få undervisa vid WMU och gör det gratis mot resersättning och logi.

Redare och internationella redareföreningar har hälsat det internationella sjöfartsuniversitetet med glädje. Och viss hjälp ges också.

- Men liksom för annan hög undervisning är det viktigt att slår vakt om vår frihet. Det finns internationella konventioner. Men vi - och inga redareföreningar - skall skapa de enhetliga tolkningarna, slutar Sölve Arwedsson.

"Hemlängtan

är svårast"

□ Hemma i Manila på Filippinerna har han en hög befattning som avdelningschef vid handelsflotans akademi. Här i Malmö är han student vid World Maritime University. Med hemlängtan. Fru och två barn är 1 500 mil borta.

- Men till jul skall jag åka hem. I februari är jag tillbaka för nästa termins studier.

Kapten George Pimentel är en av de cirka 70 studenter från 44 utvecklingsländer som är nya malmöbor. Om än tillfälliga.

Efter fyra månader sammanfattar kapten Patrick Kemokai, hamnkapten i Freetown, Sierra Leone, sina intryck.

- Malmö är en bra stad. Men blåsigt. Eftersom vi alla är sjömän är vi vana vid bistert väder. Så vi klarar av klimatet.

- Malmöborna är mycket vänliga. Fast svenskar är litet svåra att komma i kontakt med.

Sydsvenskan fick en pratstund med tre av studenterna vid WMU i deras förläggning på Henrik Smithsgården vid Disponentgatan. Här har kommunen ställt 160 olika stora lägenheter till förfogande. Förutom George Pimentel och Patrick Kemokai träffar vi också sjöingenjören Ambachew Abraha från Etiopien.

- Det blir litet ensamt i Malmö. Eftersom de flesta av oss kommer från fattiga länder har vi inte råd att gå ut och träffa folk i staden.

Men de har varandra. Och i sällskapsrummen och i biblioteket på Henrik Smithsgården umgås de. Diskussionens vågor lär ibland gå höga. Ländernas politiska system varierar starkt.

- Perspektiven vidgas både genom studierna och genom kontakten med de andra, säger George Pimentel som också är ordförande i "elevrådet" vid WMU.

- Undervisningen är naturligtvis bra för mig. Men framför allt för mitt land, fortsätter han.

Och alla de studenter SDS kom i kontakt med under dagen genomsyras av samma patriotism. Fjärran från i-landsstudentens studier för att förverkliga sig själv.

Men visst hägrar också hos många av WMU-studenterna högre pinnhål på samhällsstegen i deras hemländer.

- Jag räknar med att bli regeringsrådgivare i Sierra Leone efter de två åren här, säger tex Patrick Kekomai. I alla fall får jag ett nytt och bättre jobb.

- WMU är ett bra, men inte tillräckligt, sätt att fylla behovet av kunskaper i u-länderna, menar kapten Kemokai.

Studierna tar stor del av deras lediga tid.

Och så är det måltiderna. Bruna bönor med fläsk, ärtsoppa, blodkorv och annan svensk husmanskost som är minst sagt väsensskild från de exotiska specialiteter studenterna är vana vid.

Men de tar kåldolmarna med lingsosylt med jämnmod.

- Man kan inte fråga efter filipinsk eller etiopisk eller sydamerikansk mat i Malmö, skrattar George Pimentel.

Det är hemlängtan som är svårast.

Anders Fagerström (text)
Ove Jonsson (bild)