

1-1-1983

Malmö blir ett av världens viktigaste sjöfartscentrum

Anders Fagerström

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Fagerström, Anders, "Malmö blir ett av världens viktigaste sjöfartscentrum" (1983). *WMU in the News*. 6.
http://commons.wmu.se/wmu_news/6

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Malmö blir ett av världens viktigaste sjöfartscentrum

Marint FN-universitet startar nästa år

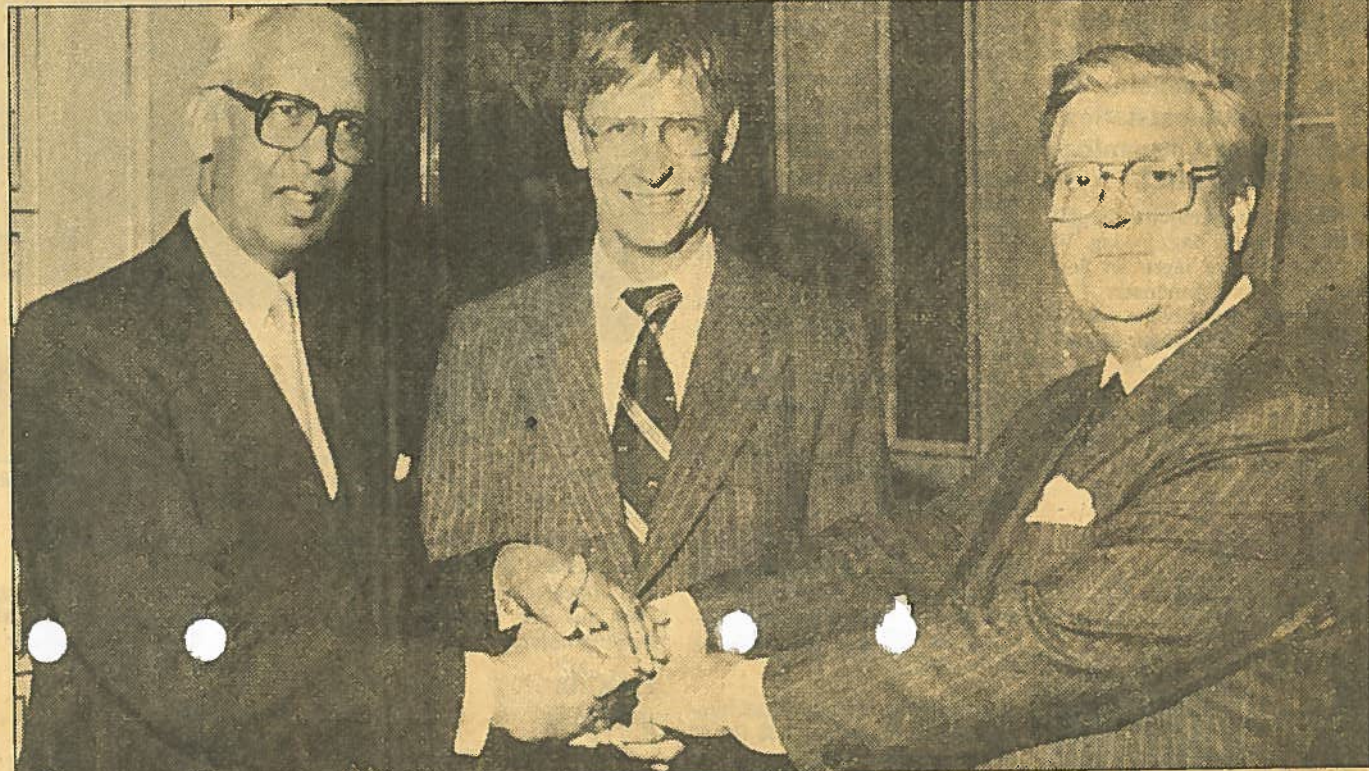
Klockan tolv i går placerades Malmö på världskartan.

I närvaro av representanter från FN-organet IMO, kommunikationsdepartementet och Malmö kommun undertecknade generalsekreterare C P Srivastava, IMO och kommunalrådet Nils Yngvesson, Malmö, det dokument som ger Malmö den första FN-verksamheten i Sverige. Till yttermera visso världens första internationella sjöfartsuniversitet.

Vid halvårsskiftet nästa år startar undervisningen för de första 100 studenterna som rekryteras från utvecklingsländerna. Rektor vid Sjöfartsuniversitetet, The World Maritime University som det officiellt heter, blir Sjöbefälskolans i Malmö rektor, Sölve Arvedsson.

Sölve Arvedsson som flera gånger varit Sveriges delegat vid IMO, International Maritime Organization, är den som initierat idén och aktivt framhållit Malmö som lämplig ort för ett internationellt sjöfartsuniversitet. På torsdagen svor han eden och är därmed FN-tjänsteman.

Mr Srivastava uttryckte sin och IMO:s tacksamhet mot svenska regeringen och Malmö kommun för gästfriheten att ta emot universitetet.



Konferenslaget som firar att Malmö har fått det första maritima FN-universitetet. Fr v: Srivastava, Nils Yngvesson och Sölve Arvedsson

BILD: ERNST HENRIKSSON

vara i detta land och i denna stad och vi tackar för den stora gästfrihet ni har visat oss. Det är inte i en anda av att hjälpa utvecklingsländerna utan i en anda av samarbete ni gjort detta.

– Det är en stor dag i dag för oss. Tack för att ni gjort den möjlig, sade mr Srivastava till de svenska värdarna.

Nils Yngvesson svarade med

stor dag för Sverige och Malmö och hoppades att samarbetet skall bli gott och att studenterna skall trivas i Malmö.

– Om vi genom vårt kunnande kan bidra till att öka säkerheten till sjöss så har vi nått det mål vi ställt, sade Nils Yngvesson och överlämnade en tavla som gåva till generalsekreteraren. Motivet var Hyllie vattentorn mot bakgrund av en stjärn-

– Men det är varken ett vattentorn eller ett flygande tefat utan den fyr som ständigt skall leda människorna till rätt punkt.

Det är utan tvivel en fjäder i hatten för Sverige att ha fått FN-universitetet. Officiellt har det primära varit att ge bistånd även om man, särskilt i kommunen, hela tiden haft i bakhuvudet att det på sikt skall ge ekonomisk

– Jag tycker att det är i sin ordning bara man väljer en lösning som inte är undermålig, säger kanslirådet Gösta Lind af Hageby vid kommunikationsdepartementet.

– Det är inte studenter vilka som helst som kommer, utan män i karriären. Män som har inflytande i sina respektive länder



011012

MÖKLU MHKLIME UNIVERSITET
LIBRARY

NO. 12

— Helt följdriktigt att Sverige får universitetet

Lång tradition när det gäller u-hjälp

— Malmö kommer att bli ett av världens viktigaste marina centra.

Det säger mr C P Srivastava till Sydsvenskan efter att ha skrivit på dokumentet som ger Sverige FN:s första sjöfartsuniversitet.

Mr Srivastava är chef för International Maritime Organization, ett FN-organ med 122 medlemsländer och med säte i London. Han menar att det är helt följdriktigt att Sverige som är en av de största bidragsgivarna får universitetet.

— Sverige har en lång tradition när det gäller hjälp till ut-

vecklingsländerna och vi betraktar arbetet med att få fram World Maritime University som ett bra exempel på det fina samarbetet.

— Utvecklingsländerna har i dag mycket lite expertis, men genom detta universitet hoppas jag att vi skall lyckas att få fram experter som kan hjälpa sina länder att klara av en del av de problem som finns.

— Det kommer i framtiden att finnas "malmöbor" över allt i världen. I Afrika, i Asien, i Sydamerika...

Om Malmö som stad och säte för det nya universitetet har mr Srivastava bara ett ord:

— Excellent!

Men om staden har baktanken att satsningen skall s a s ge något tillbaka?

— Det är OK. Men det kan kanske dröja. Good-will blir den första effekten för Sverige och Malmö.

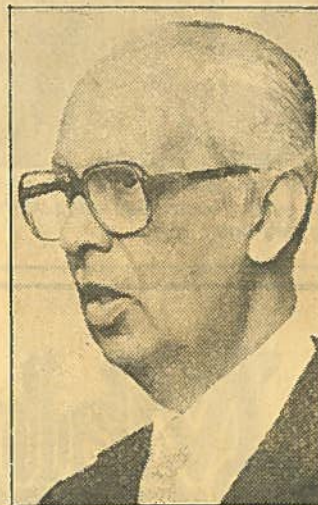
— Nej, Malmö gör en stor tjänst åt den internationella sjöfarten.

I framtiden är det meningen att utvecklingsländerna själva skall bidra med kunnskap och lärarkrafter vid WMU. C P Srivastava är optimistisk.

— Ja, jag tror att det skall lyckas om detta totala samarbete utvecklas som vi hoppas.

— Det är det enda universitetet av den här typen i världen. I första hand skall studenter från utvecklingsländerna studera här men kanske kan så småningom universitetet öppnas även för de utvecklade länderna.

ANDERS FAGERSTRÖM



IMO:s generalsekreterare C P Srivastava tyckte att placeringen i Malmö var helt följdriktig

Tvåårig utbildning

■ ■ ■ Från och med halvårsskiftet 1983 skall Sjöbefälsskolan i Malmö hysa ett internationellt sjöfartsuniversitet. I en första omgång skall omkring 100 studenter från olika u-länder delta i en tvåårig utbildning. Efter ett år utvärderas kursen och byggs eventuellt ut till att omfatta flera linjer av varierande innehåll och längd.

Säte för The World Maritime University (WMU) blir Malmö sjöbefälsskolas lokaler på Citadellsvägen. Rektor blir Sölve Arvedson. Lärarna kommer att tas från universiteterna i Lund och Köpenhamn och Lunds Tekniska Högskola i första hand men även från andra håll. Stiftelsen för naturresurshushållning kommer här att spela en viss roll.

Studenterna kommer att förläggas till Henrik Smithsgården, där Malmö kommunala bostadsbolag ställt 146 lägenheter till WMU:s förfogande.