

World Maritime University
**The Maritime Commons: Digital Repository of the World
Maritime University**

WMU in the News

7-27-1986

Now we have the best maritime education in the world : WMU has become permanent in Malmö

Adam Von Gertten

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Von Gertten, Adam, "Now we have the best maritime education in the world : WMU has become permanent in Malmö" (1986).
WMU in the News. 1.
http://commons.wmu.se/wmu_news/1

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

WORLD MARITIME UNIVERSITY

EN.477/isb/eh

July 27
15 August 1986Now we have the best maritime education in the world

WMU has become permanent in Malmö

Malmö: World Maritime University can look back at a first successful three-year period. This success means that it will become permanent. This information was revealed yesterday by Mr. C.P. Srivastava, the Chairman of the international Board of Governors.

- This university is unique. Furthermore it is the finest educational maritime institute in the world, Mr. C.P. Srivastava said, who is the Secretary-General of the International Maritime Organization in London.

At present a Five-Year Plan for the activities of the university has been established. It is intended that 100 students will be enrolled every year.

- It is nice to be able to think on a long term basis instead of a year at a time, Mr. Erik Nordström, the Rector of the university said.

The economy is the most difficult and most complicated part. Sweden has agreed to contribute money equivalent to 1/3 of the budget, which at present is 4.4 million dollars, a little over 30 million SEK.

The City of Malmö has arranged for the facilities on Citadellsvägen at no cost.

Half the budget

In addition to Sweden the other important contributors are the United Nations' Development Programme, Norway and the British Commonwealth.

They cover half of the budget. The rest must be covered by charging a fee of USDollars 26,000,- per student by WMU.

The countries that send students are often developing countries from Africa, Asia and Latin America. It is a great sacrifice for the government in question to firstly replace the persons who are being sent to the university and furthermore to pay this fee. Therefore many others contribute, both countries and organizations, such as SIDA, or developing countries.

At present there are 303 students of whom 10 are women, who are participating in the two-year training at the university. Those who are chosen in their respective countries are already highly trained and the good standard of the students is one of the reasons why the university has such a high status.

International standards

The main aspects of the education/training are to create an international standard concerning maritime questions and maritime safety. Furthermore emphasis is placed upon environmental pollution.

A great many professors without remuneration from all over the world give lectures so the university has to cover their travel expenses only.

- This shows that there is great interest among companies and institutes in our activities, Mr. C.P. Srivastava says.

- Many want to cooperate with the university and arrange for seminars to be held here, Mr. Srivastava says, who points out the advantage of having Malmö as a base for international maritime education.

- There are experts close by, for instance Lund, Denmark and West Germany. In addition, there is a large part with fine possibilities for studies.

Adam von Gertten

Skånska Dagbladet 27 July 1986

Skivska Aftonbladet 27 July 1986

Nu har vi världens bästa sjöfartsutbildning WMU permanentas i Malmö

MALMÖ: World Maritime University kan se tillbaka på en lyckad första treårsperiod. Så lyckad att det nu kommer att permanentas. Det kunde den internationella styrelsens ordförande C.P. Srivastava berätta i går.

- Detta universitet är unikt i sitt slag. Det är dessutom världens förnämsta utbildningsinstitution inom sjöfart, sade C.P. Srivastava som också är generalsekreterare för internationella sjöfartsorganisationen i London.

Nu har man lagt upp en femårsplan för verksamheten. Det är meningen att 100 studenter ska tas in varje år.

- Det är skönt att kunna tänka

långsiktigt i stället för att bara planera ett år i taget, säger universitetets rektor Erik Nordström.

Ekonomi är den besvärligaste och mest komplicerade biten, Sverige ställer upp med pengar för en tredjedel av budgeten. Den ligger just nu på 4,4 miljoner dollar, drygt 30 miljoner i svensk valuta. Malmö kommun ställer upp med lokalerna på Citadellgatan utan kostnad.

Halva budgeten

Av de stora bidragsgivarna finns förutom Sverige, FN:s utvecklingsfond, Norge och Brittiska Samväldet.

Dessa täcker halva budgeten. Resten måste täckas genom att sjöfartsuniversitetet tar ut en avgift på 26.000 dollar per student.

De länder som skickar studenter är ofta u-länder från Afrika, Asien och Latinamerika. Det är en stor uppoffring för regeringarna att först ersätta dem som skickas till universitet och dessutom betala avgiften. Därför går många donatorer in och hjälper till. Både länderna och u-lands-hjälpprogram, bl a SIDA.

Just nu finns 303 studenter på universitetet, varav tio är kvinnor, som går den tvååriga utbildningen. De som tas ut i hemländerna har redan en hög utbildning och den goda standarden på studenterna är en av orsakerna till att universitetet har så hög status.

Internationell standard

Utbildningens huvudpunkter är att skapa en internationell

standard när det gäller sjöfart och säkerhet. Dessutom inriktar man sig på miljöförstoring.

En stor mängd professorer från hela världen håller föreläsningar gratis och universitetet behöver endast stå för resekostnader.

- Det visar att det finns ett stort intresse från företag och institutioner för vår verksamhet, säger C.P. Srivastava.

- Många vill samarbeta med universitetet och förlägger seminarier här, säger Srivastava som understryker hur bra Malmö är som bas för internationell sjöfartsutbildning.

- Här finns expertis på nära håll. Lund, Danmark och Västtyskland e x. Dessutom är det en stor hamn med bra studiemöjligheter.

ADAM von GERTTEN