

3-29-1990

Okändstorhet Annorlunda Malmöskola ger världen säkrare sjöfart c) Florence, student på WMU : "- Det är precis rätt utbildning för mig

Mats G. Svensson

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Svensson, Mats G., "Okändstorhet Annorlunda Malmöskola ger världen säkrare sjöfart c) Florence, student på WMU : "- Det är precis rätt utbildning för mig" (1990). *WMU in the News*. 409.
http://commons.wmu.se/wmu_news/409

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.



En av lärarna på universitetet, Jan Horck, försöker lära två spansktalande studenter hur en magnetkompass fungerar.



Kapten Danny Waters heter den nye rektorn på World Maritime University. Han har bara arbetat två veckor i Malmö, men stormtrivs redan och tror att han kan göra universitetet ännu bättre.

Foto: EVA-LISA SVENSSON

404

No. 15:90

Okänd storhet

På Citadellsvägen i Malmö ligger World Maritime University. Skolan är ganska okänd i Sverige, men berömd i hela den marina världen. Utbildningen, som inte finns någon annanstans, baseras på FN:s arbete för en säkrare sjöfart och renare vatten. Studenterna kan räkna med toppbefattningar i sitt hemland efter de två åren i Malmö.

SIDAN 22

Annorlunda Malmöskola ger världen säkrare sjöfart

MALMÖ: Varma kläder rekommenderas starkt under vintern.

Så står det i den folder alla nya studenter på World Maritime University i Malmö får. Och det handlar inte om vilka studenter som helst: de flesta har redan marina toppjobb i hemlandet. Men det är i Malmö, på en mycket annorlunda skola, som de finslipar kunskaperna

Den 4 juli 1983 öppnade World Maritime University (WMU) sina portar i Malmö. Bakom öppnandet av WMU stod International Maritime Organization (IMO) – ett FN-organ som arbetar för säkrare sjöfart och renare hav.

IMO kände behovet av en hög marin utbildning som byggdes på de internationella regelerna.

Men det var emellertid inte det lättaste. Någon liknande utbildning fanns inte – och finns inte heller – i hela världen. Därför blev kurserna speciellt designade för en utbildning baserad på IMO:s konventioner.

Ny rektor

För två veckor sedan fick WMU en ny rektor – kaptan Danny Waters från Australien. Han har tidigare varit rektor för ett marint college i Australien, men också besökt WMU flera gånger som gästföreläsare.

– Mitt intresse för universitetet har alltid varit stort, berättar han. Därför känns det som en stor utmaning att få komma hit och arbeta. Både min fru och jag tycker väldigt mycket om Malmö. Den har en lagom storlek och viktigast av allt: malmöborna är mycket vänliga.

Trots skolans relativa ungdom har de redan ett



På biblioteket kan bibliotekarierna Maria Svärd och Richard Poisson erbjuda åtskilliga hyllmetrar med marin läsning.

mycket gott rykte. Vid IMO:s senaste möte var 24 av mötesdeltagarna före detta malmöstudenter.

– Över hela världen sitter det före detta studenter på betydande poster inom sjöfarten, säger Waters. Även de som hade toppjobb innan de kom hit har utvecklats.

Utveckla skolan

Waters hoppas på att kunna utveckla skolan så att den blir ännu bättre. Han nämner det nära samarbetet med IMO:s förre generalsekreterare Mr C.P. Srivastava som en stor inspirationskälla,

men också stödet från kommunen.

– De styrande i Malmö har visat ett stort intresse och utan dem hade universitetet inte funnits.

Vidare vill Waters att skolan skall försöka nå ut till malmöborna lite mer. I framtiden skall det var möjligt att t ex få ett studiebesök på skolan. Sedan berättar Waters att ordet Marine faktiskt har ställt till det lite ibland.

– Vissa tror att vi sysslar med militär utbildning. Det är helt fel. Vi är en civil organisation och inriktar oss bara på civila yrken.

Skolan har 200 elever som kommer från nästan 100 olika länder. Studenter från I-länder utgör tio procent, medan resten av eleverna kommer från U-länder – i huvudsak Afrika. Medelåldern bland studenterna är mellan 35-40 år.

De flesta studenterna kommer från administra-

tion och sjöfartsföretag, från läraretjänster på marina skolor eller från hamnförvaltningar. Alla har de lång praktisk erfarenhet och-eller akademiska kvalifikationer. I de flesta fall är det utvalda av sin regering på grund av färdigheter de redan visat.

På WMO finns åtta olika linjer. Det första året läser alla studenterna de grundläggande termerna tillsammans, för att övergå till specialiseringen under det andra året. Två av linjerna är åt det administrativa hållet, medan övriga sex är tekniskt inriktade.

– Med så många nationaliteter och kulturer blandade måste allt fungera perfekt, understryker Waters. Och jag måste säga att det är ett väl fungerande team som finns här.

MATS G SVENSSON

No. 156: 90

World Maritime University (WMU) sina portar i Malmö. Bakom öppnandet av WMU stod International Maritime Organization (IMO) – ett FN-organ som arbetar för säkrare sjöfart och renare hav.

IMO kände behovet av en hög marin utbildning som byggdes på de internationella reglerna.

verstelet när att vara stort, berättar han. Därför känns det som en stor utmaning att få komma hit och arbeta. Både min fru och jag tycker väldigt mycket om Malmö. Den har en lagom storlek och viktigast av allt: malmöborna är mycket vänliga.

Trots skolans relativa ungdom har de redan ett

mycket gott rykte. Vid IMO:s senaste möte var 24 av mötesdeltagarna före detta malmöstudenter.

– Över hela världen sitter det före detta studenter på betydande poster inom sjöfarten, säger Waters. Även de som hade toppjobb innan de kom hit har utvecklats.

Utveckla skolan

Waters hoppas på att kunna utveckla skolan så att den blir ännu bättre. Han nämner det nära samarbetet med IMO:s förre generalsekreterare Mr C.P. Srivastava som en stor inspirationskälla,

som kommer från nästan 100 olika länder. Studenter från 1-länder utgör tio procent, medan resten av eleverna kommer från U-länder – i huvudsak Afrika. Medelåldern bland studenterna är mellan 35-40 år.

De flesta studenterna kommer från administra-

blandade måste allt fungera perfekt, understryker Waters. Och jag måste säga att det är ett väl fungerande team som finns här.

MATS G SVENSSON

MALMÖ: – Så fort jag kom hit visste jag att det var rätt ställe för mig.

Florence från Nigeria är en av studenterna på World Maritime University. Hon började i Malmö för fem dagar sedan och nu väntar två års intensiv läsning innan hon får emottaga sin examen på Malmö Konserthus under högtidliga former.

Klockan har passerat 11 på förmiddagen och det är 15 minuters rast för studenterna på WMU. Florence och hennes klasskamrater har föreläsningar i den nya aulan på översta våningen. Utanför skolans fönster skiner solen ner på det glittrande Öresund.

– Här är vackert, tycker Florence, som dock inte har alltför mycket tid att titta ut genom fönstret.

I Nigeria arbetar Florence med central marin administration. Anledningen att hon sökt sig till WMU är att hon vill kunna utveckla sitt arbete. Linjen hon valt lär ut hamn- och sjöfartsadministration. Efter avslutad utbildning väntar en tjänst högt upp i den nigerianska administrationen.

– Hittills verkar utbildningen vara precis vad jag behöver.

Toppställe

Studenterna bor i möblerade lägenheter på Henrik Smith Hostel i centrala Malmö. Här finns möjligheter till olika fritids-

sysselsättningar. Och enligt Florence är det ett toppställe.

– Jag trodde att det skulle vara mycket mindre och inte alls så fint.

Trots att Florence bara varit fem dagar i Malmö gillar hon staden redan. Inte ens alla historier om det svenska vädret kan få henne att ändra uppfattning.

– Inga problem, skratrar hon. Det skall bli kul att se snö.

Egen restaurang

På Henrik Smith Hostel har studenterna en egen restaurang och Florence tycker att den "svenska" maten är helt okey.

– Men är det något som kommer att ge mig hemlängtan så blir det nog maten.

Hon funderar en stund.

– Annars är jag mycket nöjd så här långt. Jag har kommit rätt helt enkelt.

MATS G SVENSSON

Florence, student på WMU: – Det är precis rätt utbildning för mig



En av de 200 studenterna på World Maritime University är Florence från Nigeria. Om två år tar hon sin examen och då väntar ett toppjobb hemma i Nigeria.

Foto: EVA-LISA SVENSSON

No. 15: 4