

4-20-1989

## Malavi ska lära av Kalmar hamn

Thorsten Jansson

Follow this and additional works at: [http://commons.wmu.se/wmu\\_news](http://commons.wmu.se/wmu_news)

---

### Recommended Citation

Jansson, Thorsten, "Malavi ska lära av Kalmar hamn" (1989). *WMU in the News*. 345.  
[http://commons.wmu.se/wmu\\_news/345](http://commons.wmu.se/wmu_news/345)

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact [library@wmu.se](mailto:library@wmu.se).

# Malavi ska lära av Kalmar hamn

Vad har Kalmarsund och Väneren gemensamt med Lake Malavi i mellersta Afrika?

Jo, sjöfarten. Och kanske det här, i Kalmar hamn finns arbetsmetoder och erfarenheter som Levi Mkawa från den lilla staten Malavi kan ta med sig hem till Afrika.

Malavi, en liten stat med åtta miljoner egna invånare, har det inte lika lätt som Sverige.

Landet ligger inklämt mellan Tanzania i norr, Mozambique i öster och söder och Zambia i väster.

I Mozambique är det ständigt krig. 700000 flyktingar har vält in över Malavis gränser. Kommunikationerna österut till hamnstäderna i Mozambique har brutit samman.

Men för att Malavi ska över-

leva måste landets exportprodukter bomull, tobak, te och kaffe på något sätt fraktas ut till Indiska oceanen.

Det har blivit ett bräckligt system av transporter per båt, sedan på dåliga landsvägar och till sist på långsam järnväg ut till Daar es Salaam i Tanzania.

170 mil av kommunikationsproblem som måste lösas. Inte bara för exporten utan också för att landet ska få in importen av utvecklade produkter från industriländerna.

Det är maskiner, bilar, elektronik och andra Västvärldens välsignelser.

## □ Lake Malavi

Det verkar så främmande, när Levi Mkawa från Malavi sitter i vit skjorta och slips på hamnkontoret i Kalmar och berättar om krig, flyktingar och hur hans land ska kunna överleva.

Men Levi är ett av Malavis hopp. Han är nu ute i Europa för att försöka hitta lösningar på hemlandets transportproblem.

Han är sjökapten och besöker just nu en rad svenska hamnar för att studera metoder och rutiner. Kalmar är en av de hamnar som sjöfartsinstitutet i Malmö har valt ut som studieexempel åt Levi Mkawa.

## □ Flera steg

– Hamnarna i Mozambique har vi inte kunnat använda sedan 1985, beroende på oroligheterna. – Och till Sydafrikas hamnar är det för långt, 4000 kilometer.

– Så vi måste bygga upp ett annat transportsystem som passar oss. Och då är Lake Malavi ett billigt alternativ för att lösa åtminstone en del av problemet, säger Levi Mkawa när vi sitter i en leende vårsol på hamnkontoret i Kalmar och diskuterar hans studiebesök. – Idag är containertransporten ett måste, eftersom det systemet används överallt, och en container kan lastas på alla transportmedel.

– Alltså måste våra hamnar utrustas så att de kan klara transporten av containrar.



Levi Mkawa från Malavi har kommit från ett fattigt land för att studera sjöfart och hamnrutiner i Kalmar.

Östra Småland. 20th April 1989

Foto: PeO Larsson

– Nästa steg är att starta ett program för utbyggnad av vägarna, så att också landtransporten fungerar.

## □ Fattas pengar

– Men vårt lands olycka är att det fattas pengar.

– Olyckligtvis har vi inga mineraltillgångar. Vi måste leva på export av produkter som vi inte själva kan bestämma priserna på. – Det gör de rika industriländerna, säger Levi, utan ett spår av förebråelse i rösten.

– Vi har bara jordbruksprodukter som är hårt prispressade ef-

tersom de går att köpa i så många andra länder.

– Samtidigt behöver vi köpa maskiner och annan teknisk utrustning för att kunna få en ekonomisk tillväxt.

## □ Framtidstro

Men som en sann afrikan vägrar Levi ändå att släppa tron på framtiden.

– Vi har människorna. Därmed har vi också resurserna.

– Vad det gäller är att utbilda dem. Därmed skaffar vi också förutsättningarna för att utveckla

vårt land.

Och med glittrande ögon avslutar Levi Mkawa:

– Jag är så tacksam över det fina tillmötesgående och all den vänlighet jag mött under mitt arbete i Sverige.

Det hinner jag också tänka när jag går ut från hamnkontoret.

Det kan vi kosta på oss, rika Västeuropa, medan vi handlar utvecklingsländernas kaffe och tobak till dumpade världsmarknadspriser.

Thorsten Jansson