

4-4-1989

Bara vinterisen skiljer dem åt...

Kjell Martinsson

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

Martinsson, Kjell, "Bara vinterisen skiljer dem åt..." (1989). *WMU in the News*. 342.
http://commons.wmu.se/wmu_news/342

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

Bara vinterisen skiljer dem åt...

De har inga problem med isbildning i Malawisjön.

I övrigt skiljer sig inte arbetet som hamnchef i Malawi så mycket från Thomas Åhsbergers hamnchef i Karlstad.

Det är därför J. Levi Mkawa är i Karlstad den här veckan.

Levi Mkawa är i Sverige för att lära. Han är visserligen redan sjökaptan, lärare vid den inhemska marinskolan och dess examinator. Men han vill lära sig mera om det administrativa arbetet i en insjöhamn.

Malawi är till ytan ungefär en tredjedel så stort som Sverige.

Befolkningen är ungefär lika stor som här, och till det kommer 700 000 flyktingar från Mocambique. De flyr från trakasserande sydafrikanska trupper oroligheter som också i hög grad försvarar Malawis möjligheter att nå sina exporthamnar.

Det är därför som man i Malawi nu arbetar intensivt med att bygga upp nya transportvägar till kusten, samtidigt som man vill öka transportererna på Malawisjön. Och det är här Levi Mkawa ska göra sin insats.

Vill lära sig allt

Men först vill han lära sig mera om allt som har med arbetet i en insjöhamn att göra. Han är en av 97 utländska studenter, i

huvudsak från utvecklingsländerna, i årets kull vid World Maritime University i Malmö.

Universitetet drivs delvis i FN:s regi och studenternas studier bekostas av FN och de egna staterna.

Malawisjön är sex gånger så lång som Vänern. Nu utvecklar vi två hamnar, en i den norra och en i den södra änden av sjön. Vi söker ett alternativ till vår nuvarande exporthamn och hoppas också kunna öka inlandstransportererna på sjön, berättar Mkawa.

Av våra exportinkomster försvinner 40 procent i rena transportkostnader. Lyckas vi



Foto: PATRICK JOHANSSON

Levi Mkawa är i Karlstads hamn för att se och lära, av bland andra Thomas Åhsberger, hamnchef i Karlstad. I december återvänder han hem efter 1,5 år i Sverige, för att ta hand om administrationen av hamnarna i den betydligt större Malawisjön.

med det här projektet minskar de kostnaderna väsentligt. Fast det förutsätter förstås att vi kan

administrera och sköta hamnarna effektivt, säger J Levi Mkawa och återgår raskt till si-

na studier av hamnkaptens Åhsbergers arbetsbeskrivning.

Kjell Martinson

nya utvecklings- och insjöhamnar. I december återvänder han hem efter 1,5 år i Sverige, för att ta hand om administrationen av hamnarna i den betydligt större Malawisjön.