

7-3-1986

Blivande sjöfartsinspektörer tränade på  
Skillingetrålare Future maritime inspectors trained  
on Skillinge trawler

Anonymous

Follow this and additional works at: [http://commons.wmu.se/wmu\\_news](http://commons.wmu.se/wmu_news)

---

#### Recommended Citation

Anonymous, "Blivande sjöfartsinspektörer tränade på Skillingetrålare Future maritime inspectors trained on Skillinge trawler" (1986).  
*WMU in the News*. 251.  
[http://commons.wmu.se/wmu\\_news/251](http://commons.wmu.se/wmu_news/251)

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact [library@wmu.se](mailto:library@wmu.se).

EN.479/cc/eh

18 August 1986

Future Marine Inspectors trained on Skillinge trawler

Anders Lindblom, replacement skipper of the Skillinge trawler "Zaima", did not need to worry when three foreign marine inspectors hoarded his boat and began to examine every nook and cranny in the search for defects and shortcomings.

"She has already passed the Swedish Marine Inspection", he said calmly.

The three inspectors were students at the United Nations' World Maritime College. The visit on board the Skillinge trawler was one practical part of their education. The students are even going to make similar inspections of larger vessels.

Those studying at the school are all ship's officers with many years of working experience.

Altogether there are 170 students from 80 different countries. The training is for two years. The course for maritime inspectors this year has 14 students.

The high school is funded by the UN and has come into existence to give instruction regarding those international maritime safety regulations which have been approved by the 140 countries which are affiliated to the International Maritime Organization, IMO.

According to the IMO's regulations each vessel that passes through international waters must undergo a safety inspection at least once every other year. Information regarding this inspection is stored in computer form and can be checked at each port the vessel puts into. It is therefore important that at every port there are people who are experts in safety regulations and can carry out inspections.

"The rumour that certain countries have, vessels that are very dangerous to sail in is not true", assures Bertil Wagner, teacher at the World Maritime College. If the inspector notices shortcomings in the safety appliances the vessel is not allowed to leave port.

Attitudes regarding safety can vary from country to country, and can hang together with how highly a person's life is valued, but the IMO has taken this into consideration when the regulations were being formulated.

Basic Safety

"There are different levels of safety", explains John Martin Odach, responsible for safety in Kenya's seaport, Mombasa.

"Here in Sweden you strive to reach maximum safety, and you work, for instance, a great deal with environmental pollution prevention. We are satisfied with basic safety".

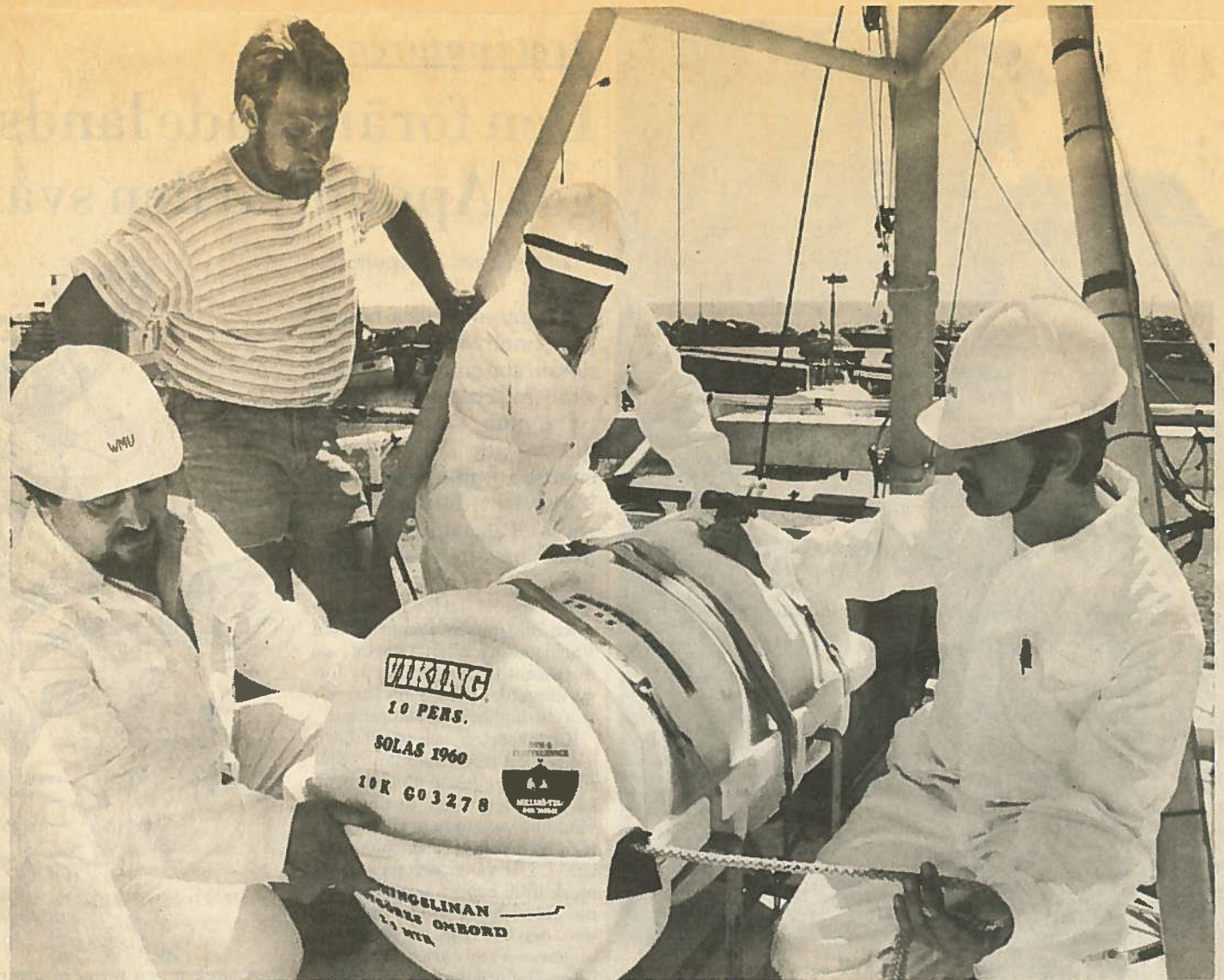
Ideas

"Regarding fishing trawlers there are no international regulations", says Wong Chung Toi, harbour captain on the tiny island state of Mauritius off the coast of Madagaskar.

"But what we are learning here can be of use when we are formulating the safety regulations in our own countries".

The visit on board the Skillinge trawler had been organized by Christer Jönsson, fishery teacher in Simrishamn. He explained that the high school in Simrishamn has a certain amount of cooperation with the World Maritime College in Malmö, and that a similar trawler inspection was carried out in Simrishamn last year.

Article in Ystads Allehanda 3 July 1986.



Oavsett båtens utseende och standard, måste det alltid finnas tillräckligt med fungerande livbojar ombord. Det finns det ombord på Zaima, konstaterar fr v Nicolas Economides, Cypern, Anders Lindblom, Skillinge, John Martin Odach, Kenya och Wong Chung Toi, Mauritius. Bild: Rolf Larsson

# Blivande sjöfartsinspektörer tränade på skillingetrålare

Anders Lindblom, vikarierande skeppare på skillingetrålaren Zaima, behövde inte vara orolig när tre stycken utländska sjöfartsinspektörer åtnade hans båt och började leta igenom minsta skrymsle efter fel och brister.

— Hon är redan godkänd av den svenska sjöfartsinspektionen, sade han lugnt.

De tre inspektörerna var studenter vid FN:s sjöfartsuniversitet i Malmö, World Maritime College. Besöket ombord på

praktikmoment i deras utbildning. Eleverna kommer även att göra liknande inspektioner på större fartyg.

De som studerar vid skolan är alla sjöbefäl med mångårig arbetsfarenhet. Sammanlagt är det 170 elever från 80 olika länder. Utbildningarna är tvååriga. Kursen för sjöfartsinspektörer har i år 14 elever.

Högskolan betalas av FN, och har tillkommit för att ge undervisning om de internationella säkerhetsbestämmelserna för sjöfart, vilka har godkänts av de 140 länder som är anslutna till International Maritime organisation (IMO).

Enligt IMO:s regler måste varje fartyg som går på interna-

kerhetskontroll minst vartannat år. Informationen om denna kontroll finns på data, och kan kontrolleras i varje hamn där fartyget löper in. Därför är det viktigt att det i varje hamn finns folk som är kunniga om säkerhetsreglerna och kan genomföra en inspektion.

— Ryktet att vissa länders båtar skulle vara direkt farliga att färdas med är inte sanna, försäkrar Bertil Wagner, lärare på World Maritime College. Om inspektören upptäcker brister i säkerhetsanordningarna, förbjuds fartyget att lämna hamnen.

Synen på säkerheten kan variera från land till land, och hänger samman med hur man värderar att människoliv man

## FÅRIDÉER

— Vad gäller fisketrålare finns det inte några internationella bestämmelser, berättar Wong Chung Toi, hamnkapten i det lilla öriket Mauritius utanför Madagaskars kust.

— Men det vi lär oss här kan vara till nytta när vi utformar säkerhetsbestämmelser i våra hemländer.

Besöket ombord på skillingetrålaren hade anordnats av Christer Jönsson, lärare på fiskelinjen i Simrishamn. Han berättar att gymnasieskolan i Simrishamn har ett visst samarbete med World Maritime College i Malmö, och att en liknande trålarinspektion genomfördes i Simrishamn förra året.

## Skillinge

### *Studenter på inspektion*

För att de internationella sjösäkerhetsreglerna ska kunna efterlevas vidareutbildar FN-högskolan World Maritime Collage i Malmö sjöbefäl från 80 länder. I går kom tre av dessa studenter till Skillinge för att göra en säkerhetsinspektion på en trålare. Men bara som en övning, förstås.

— SIDAN 8 —