

4-1-1989

Aden-Malmö-Helsinki

Anonymous

Follow this and additional works at: http://commons.wmu.se/wmu_news

Recommended Citation

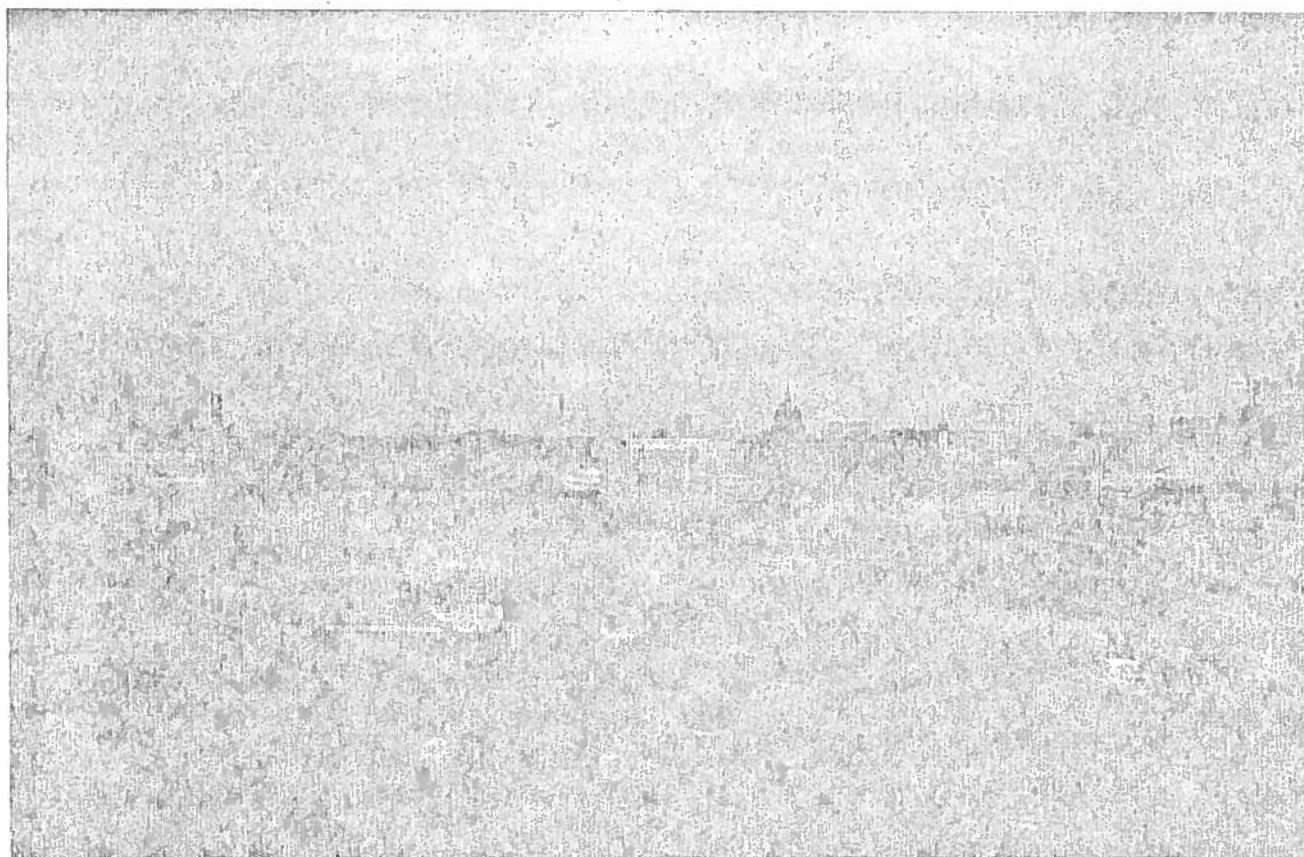
Anonymous, "Aden-Malmö-Helsinki" (1989). *WMU in the News*. 90.
http://commons.wmu.se/wmu_news/90

This News Article is brought to you courtesy of Maritime Commons. Open Access items may be downloaded for non-commercial, fair use academic purposes. No items may be hosted on another server or web site without express written permission from the World Maritime University. For more information, please contact library@wmu.se.

SAVON

4/1989

· HELSINGIN KAUPUNGIN SATAMALAITOKSEN HENKILÖSTÖLEHTI



Näkymä Tower Bridgeltä länteen

Kuva: Mikko Nupponen

Helsingin satama esittäytyi Lontoossa

Aden-Malmö-Helsinki

Satamassa liikkui huhtikuussa merialan opiskelija Arabian niemimaan eteläkärjestä. Mistään oppipojasta ei ollut tällä kertaa kysymys: jemeniläinen **Mohamed Ahmed Ali** on Adenin sataman käyttöosaston johtaja.

Alin tie tutustumiskäynnille Helsingin satamaan kulki YK:n alaisen International Maritime Organizationin "meriyliopiston", World Maritime Universityn kautta. Tähän kansainväliseen merialan järjestöön kuuluu 110 maata. 20 % yliopiston kursien oppilaista tulee kehitysmaista.

Kaksivuotista yleisen merihallinnon kurssia Malmössä suorittava Ali tutustui neljän viikon aikana satamamme toimintaan. Ohjelmaan kuuluivat mm. lastipalvelut ja laskutus, sataman resurssit, rakentaminen ja varustus, sataman johtaminen ja talous sekä sataman organisaatio, hallinto ja henkilökunta.

Ennen Helsinkiä Alin kurssi oli vierailullut Le Havressa, jossa pidettiin alusten johtamista käsittelevä seminaari.

Kertoisitko hieman omasta satama-alan taustastasi?

- Olen työskennellyt ensin yksityisessä laivausyhtiössä ja sitten kansallisen laivausyhtiön käyttöosaston johtajana. Viimeiset kymmenen vuotta olen ollut Jemenin satamalaitoksessa Adenin sataman käyttöosaston johtajana. Olen myös opiskellut kuljetusalan taloutta sekä sataman johtamista ja suunnittelua Rostockin satamavalmennusinstituutissa.



kuva:

Hilikka Pohjola

Entä Adenin satama? Se taitaa poiketa aika lailla Helsingin satamasta?

- 1950- ja 60-luvuilla Jemenin satamissa kulki suuria tankkilaivoja, ja liikenne palveli koko niemimaata. Öljyn hinnannousun myötä naapurimaat rakensivat suuria, moderneja satamia ja Jemenin osuus liikenteestä väheni. Toisaalta ennen kansallistamista 60-luvun lopulla satamain palvelivat ennen kaikkea brittiläisiä siirtokuntia, nyt ne tukevat selvemmin maan koko taloudellista kehitystä.

Kuinka suuria tavaramääriä Jemenin satamissa liikkuu?

- Kokonaisliikenteen määrä on 8 miljoonaa tonnia vuodessa. Tästä 7 miljoonaa tonnia on öljyn vientiä ja tuontia; maahan tuodaan 3,5 miljoonaa tonnia öljyä, joka jalostetaan vientiä varten. Tärkeimmät omat vientituotteet ovat kala, suoia ja puuvilla.

Kunka tutustuminen Helsingin satamaan on sujunut?

- Täällä olen saanut paljon hyödyllistä kokemusta ja tietoa. Olen seurannut mielenkiinnolla satamamme edelleen kehittämistä ja byrokratian karsimista. Oma satamalaitoksemme yrittää parhaillaan kehittää teknisiä valmiuksiaan ja tärkein kehityssektori on henkilöstön koulutus, jota ilman teknisistä uudistuksista ei ole hyötyä.

Kun kysyn Alilta pakollisen "kuinka olet muuten viihtynyt Suomen kylmässä keväässä"-kysymyksen viittaa hän naurahden oleskeluajan lyhyteen ja työn ja velvollisuuksien määrään: Helsinkiin tutustuminen on rajoittunut lähinnä satamaan. Ja mitä pohjosiin leveyspiireihimme tulee: ylimääräinen villapaita on ollut tarpeen.

TS